



Mobilitätsentwicklungs- konzept Erding

**Ergebnisse einer Onlinebefragung der MitarbeiterInnen in der
Großen Kreisstadt Erding**

team red Deutschland GmbH
GF Dr. Bodo Schwiager
Telefon 030-9832 160 20
Internet www.mf.team-red.de
Email info@team-red.net
Stand 12.09.2019





- **Rahmendaten**
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





- **Einladungsversand** an insgesamt 475 „Unternehmen“ (456 Gewerbebetriebe und Behörden, sowie 19 Schulen) in der Großen Kreisstadt Erding
- **Feldzeit** vom 3.4. – 18.4.2019
- **Teilnehmer**
 - Unternehmen: n= 38
 - MitarbeiterInnen: n= 616 komplette ausgefüllte Fragebögen





„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Alle, n=616

Gesamt

Wechselschicht

5

Versetzte Tagschicht

2

Teilzeit (einzelne Tage)

11

Teilzeit (halbtags)

10

Normale Arbeitszeit mit
Gleitzeit

57

Normale Arbeitszeit
ohne Gleitzeit

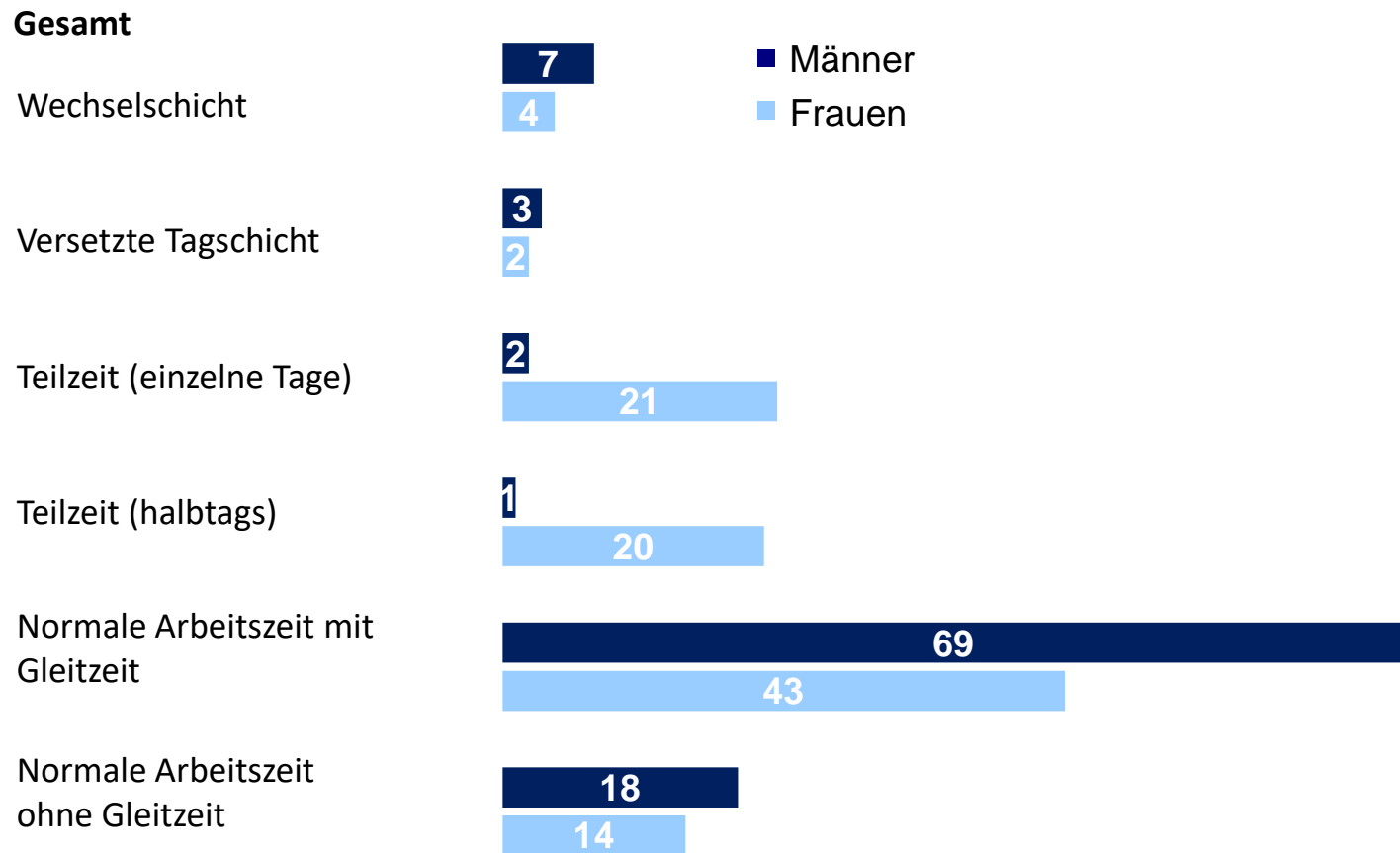
16





„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Alle, n=616



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Zu welcher Zeit beginnen Sie üblicherweise mit Ihrer Arbeit?“

Basis=Alle, n=616, Mehrfachnennungen bei unterschiedlichen Arbeitszeiten / Schichtbetrieb möglich

Gesamt

0 bis 6 Uhr

5

6:01 bis 7 Uhr

22

7:01 bis 8 Uhr

43

8:01 bis 9 Uhr

37

9:01 bis 10 Uhr

9

Nach 10 Uhr

14





„Und wann beenden Sie in der Regel Ihre Arbeit?“

Basis=Alle, n=616, Mehrfachnennungen bei unterschiedlichen Arbeitszeiten / Schichtbetrieb möglich

Gesamt

0 bis 13 Uhr

9

13:01 bis 15 Uhr

14

15:01 bis 16 Uhr

12

16:01 bis 17 Uhr

42

17:01 bis 18Uhr

37

18:01 bis 19 Uhr

21

Nach 19 Uhr

9

Angaben in Prozent





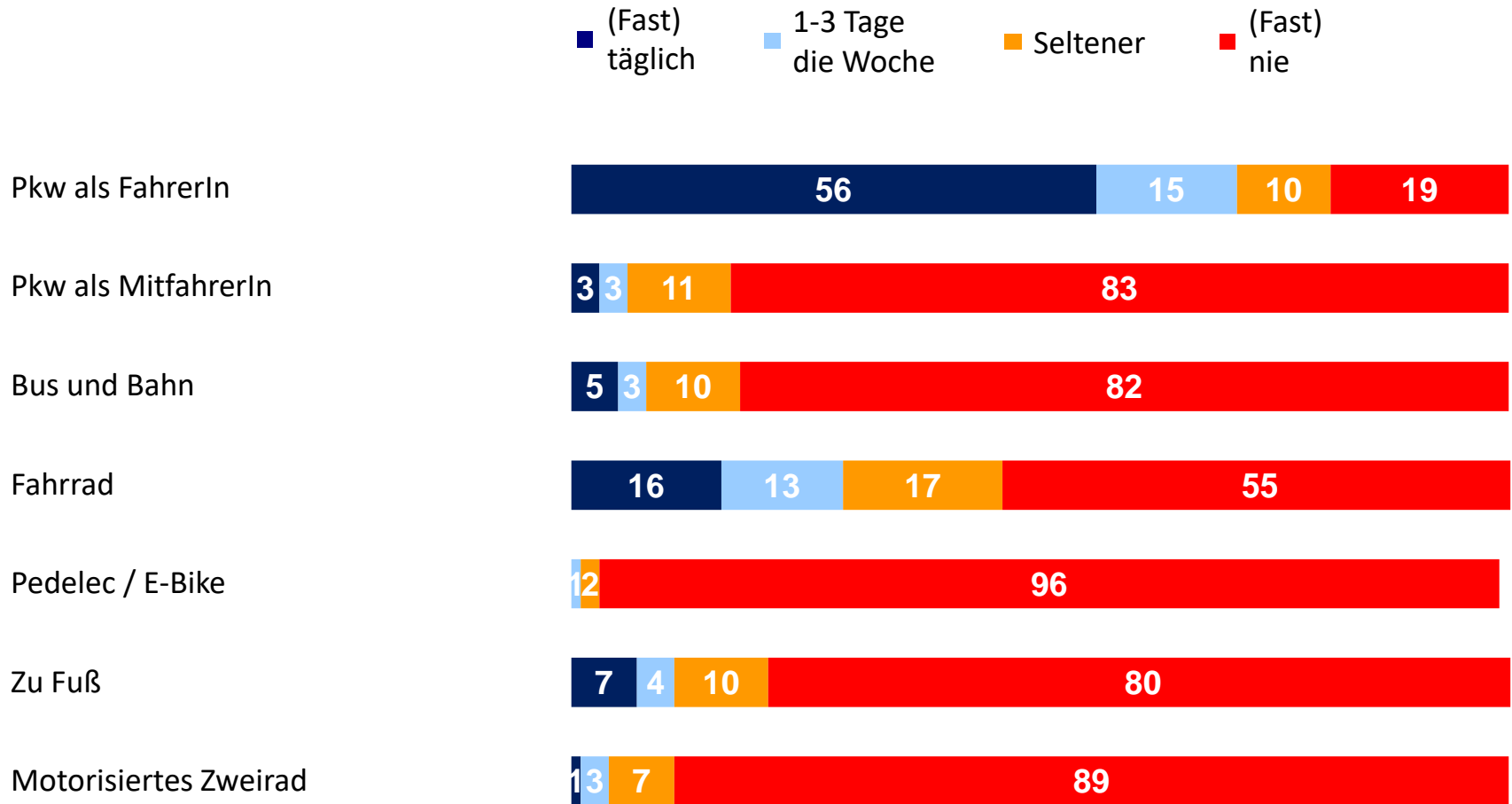
- Rahmendaten
- **Weg zur Arbeit**
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





„Wie oft nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel für Ihren Arbeitsweg im Sommer?“

Basis=Alle, n=616



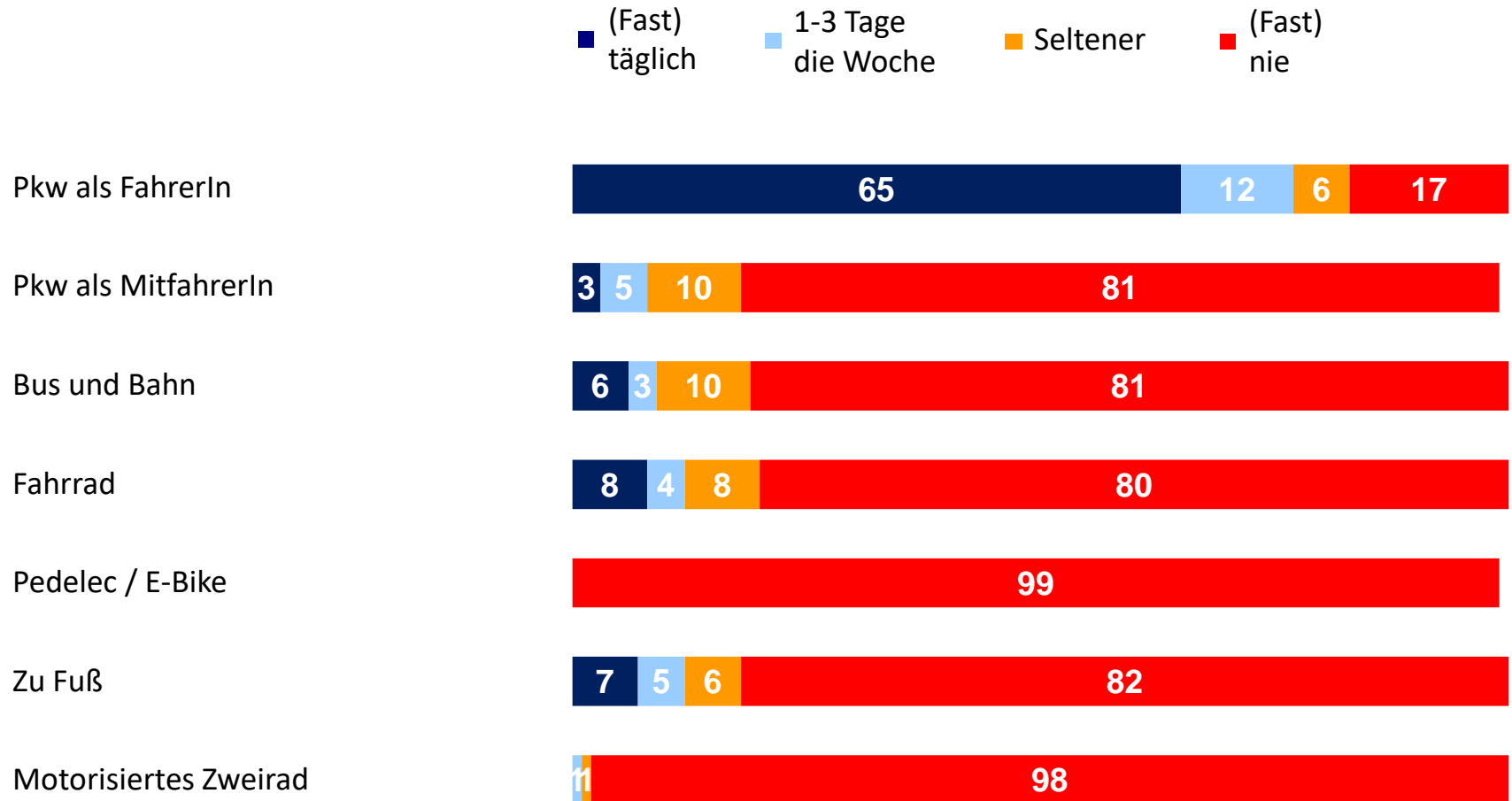
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Wie oft nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel für Ihren Arbeitsweg im Winter?“

Basis=Alle, n=616



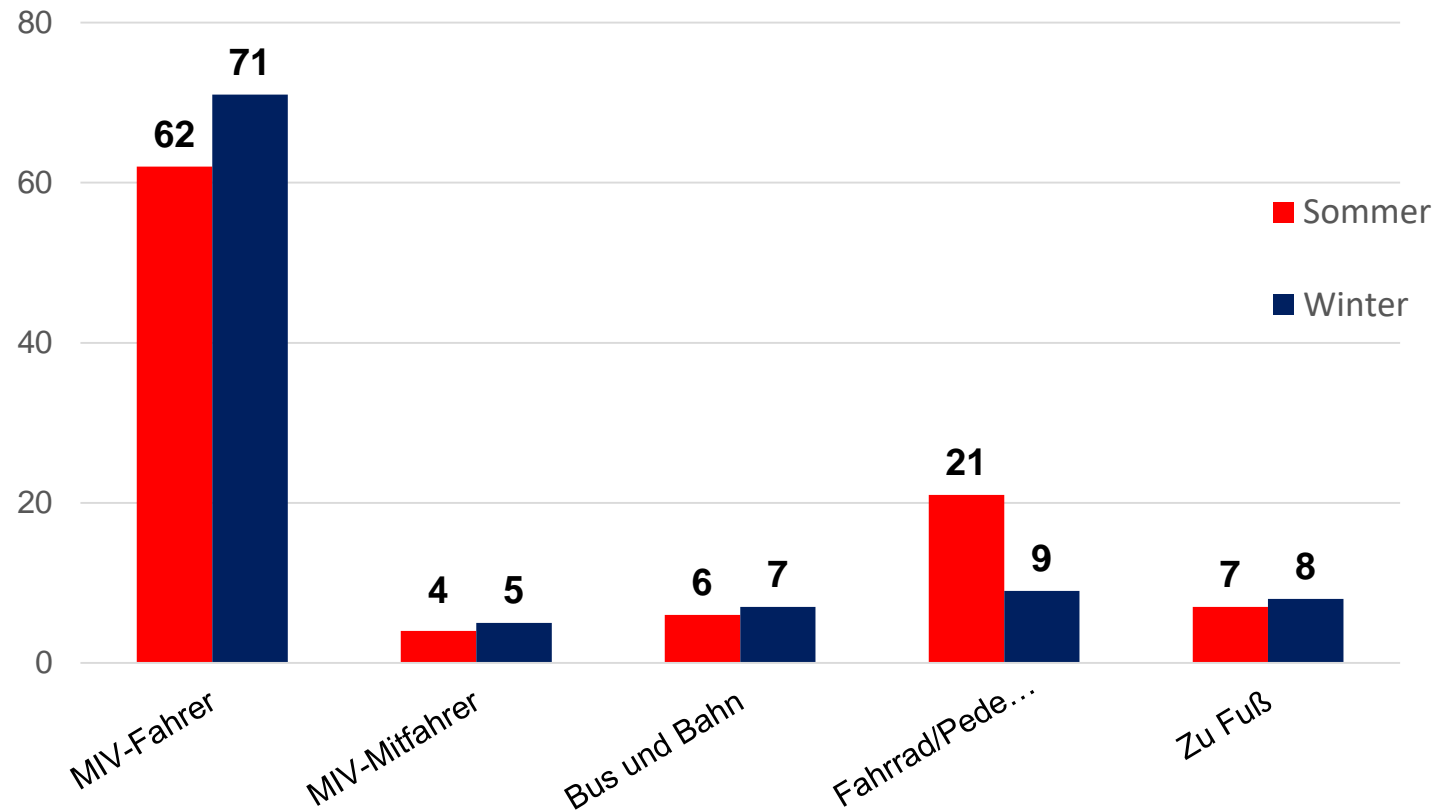
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





Modal Split

Basis=Alle, n=616



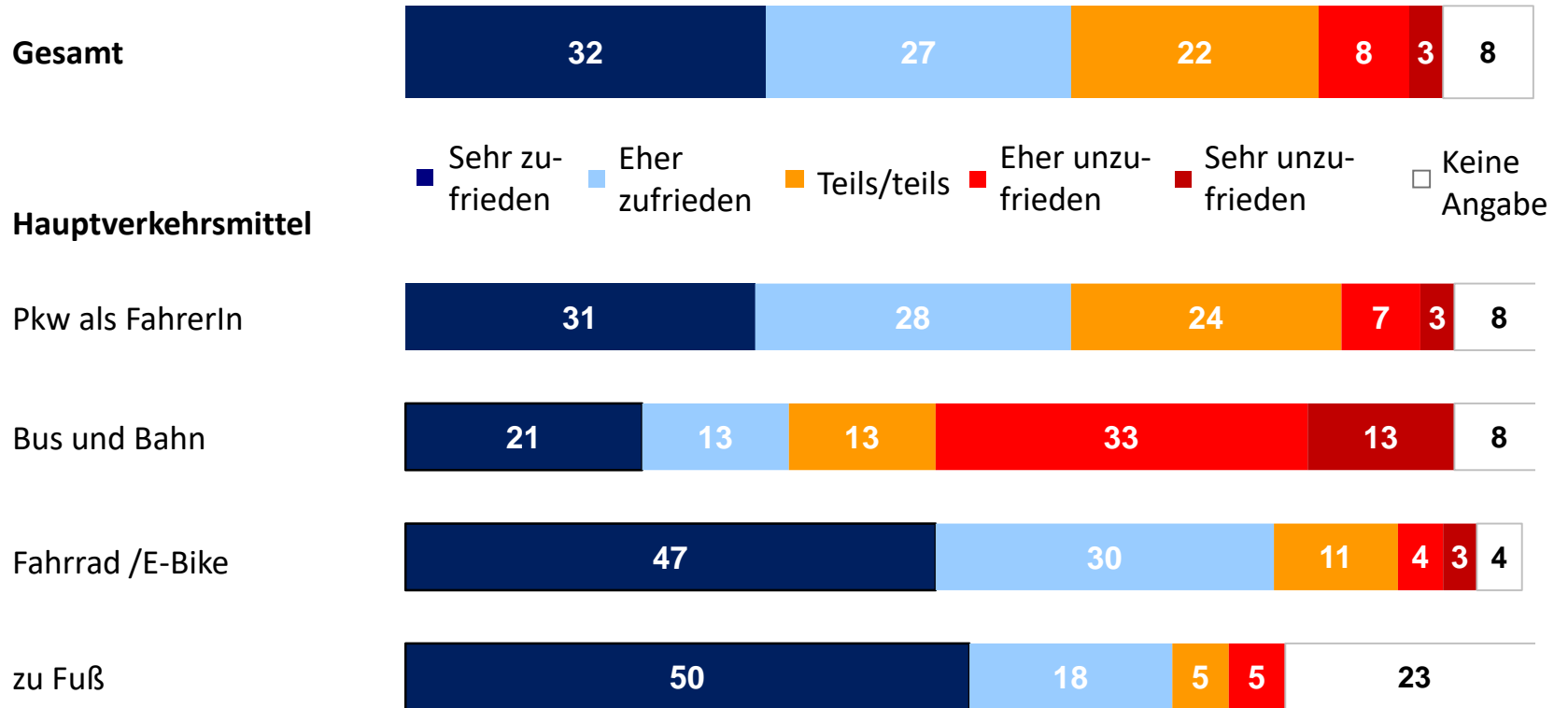
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Sind Sie mit der Art und Weise zufrieden, wie Sie mit dem hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel ihren Arbeitsplatz erreichen?“

Basis=Alle, n=616



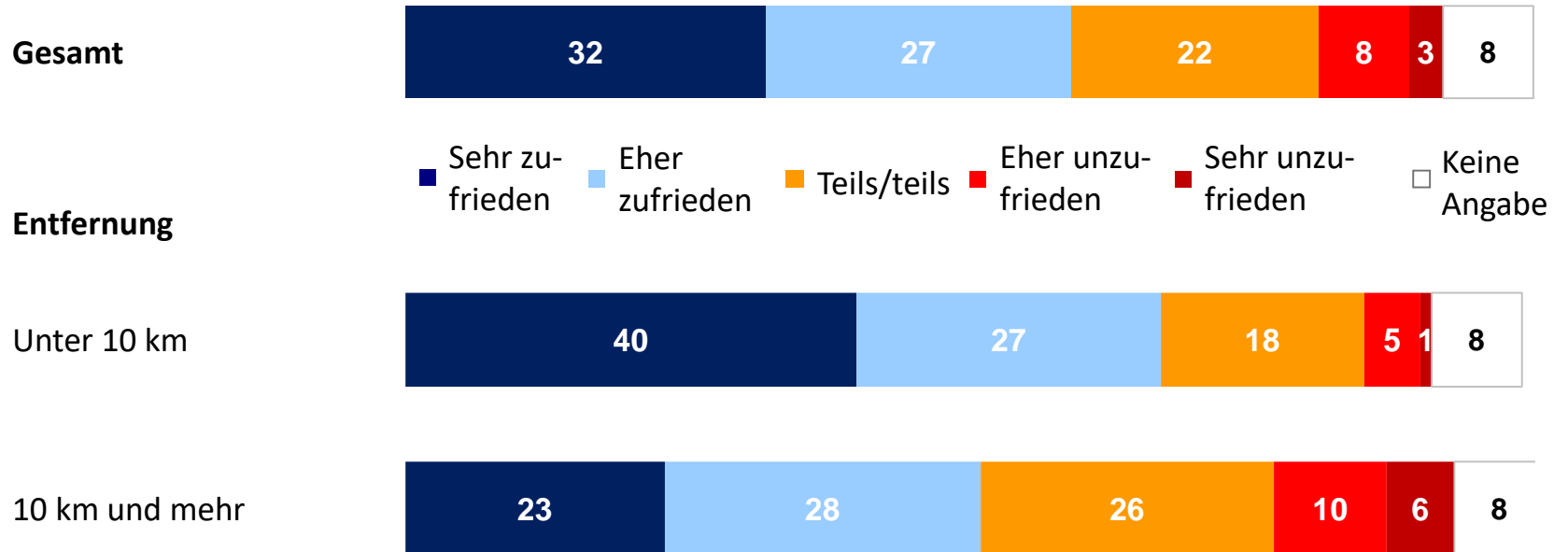
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Sind Sie mit der Art und Weise zufrieden, wie Sie mit dem hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel ihren Arbeitsplatz erreichen?“

Basis=Alle, n=616



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Nennen Sie uns bitte die Postleitzahl Ihres Wohnorts:“

Basis=Alle, n=616

Gesamt

80xxx – 83xxx

6

84xxx

13

85xxx (ohne Erding)

38

85435 Erding

40

Sonstige

1

Keine Angabe

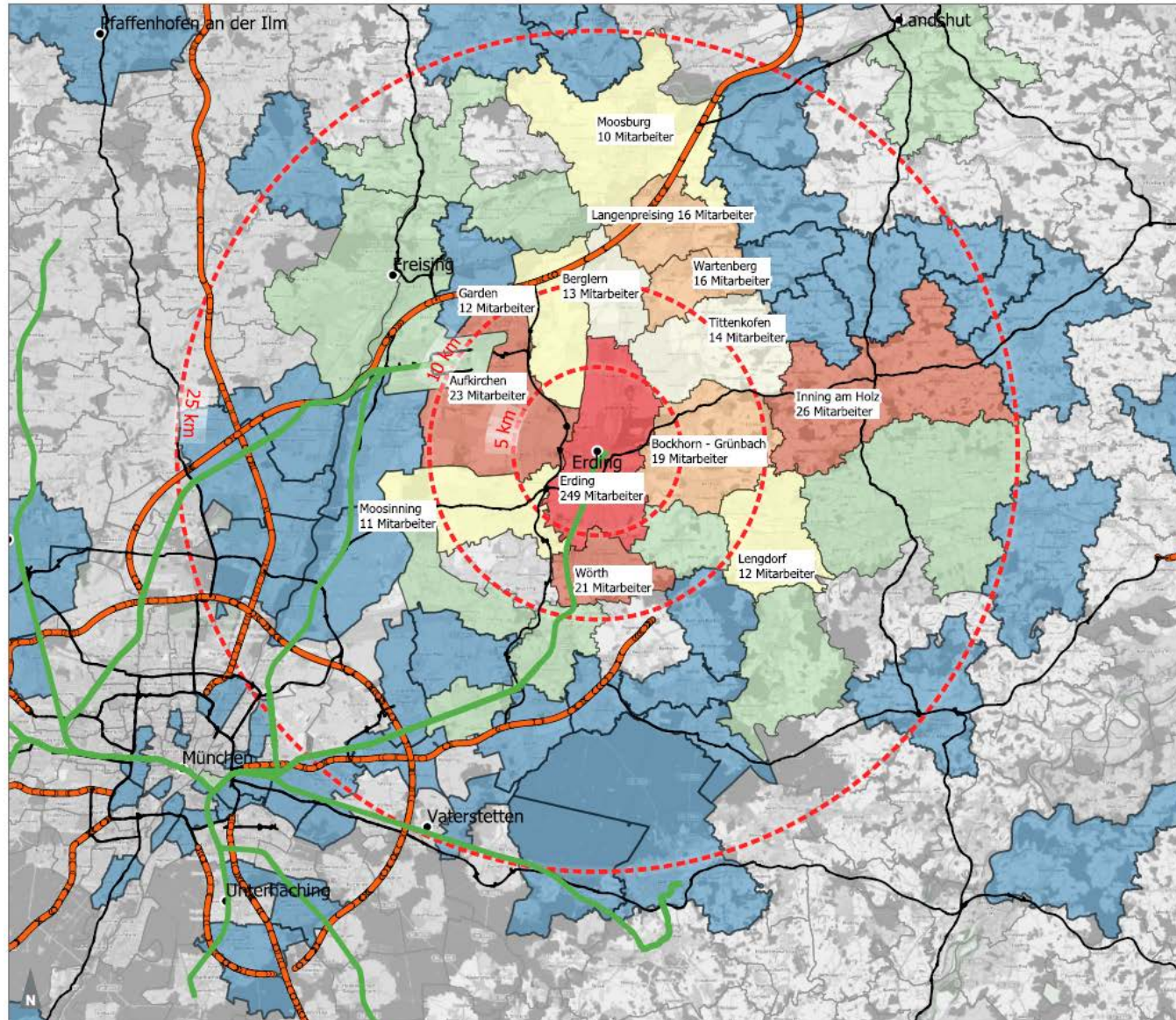
1





„Nennen Sie uns bitte die Postleitzahl Ihres Wohnorts:“

Basis=Alle, n=616



Erding Wohnstandortanalyse Beschäftigte

Wohnstandortanalyse nach Postleitzahlen insgesamt: 611 Beschäftigte

Zeichenerklärung

Beschäftigte nach Postleitzahlen

- > 30 Beschäftigte
- 20 - 30 Beschäftigte
- 15 - 19 Beschäftigte
- 10-15 Beschäftigte
- 4-9 Beschäftigte
- 1-3 Beschäftigte

- Erding Radius 5 km
- Erding Radius 10 km
- Erding Radius 25 km
- Autobahn
- Bundesstraßen
- S-Bahn
- PLZ-Gebiete
- Städte größer 20.000 Einwohner

Bearbeitungsstand: 27.06.2019
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich

Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

0 5 10 km
 Maßstab (DIN A4): 1:300000

teamred team red Deutschland GmbH
 Altmühlstraße 7, 10119 Berlin



„Nennen Sie uns bitte die Postleitzahl Ihres Wohnorts:“

Basis=Alle, n=616

Gesamt

80xxx – 83xxx

6

84xxx

13

85xxx (ohne Erding)

38

85435 Erding

40

Sonstige

1

Keine Angabe

1





„Wie groß ist die einfache Entfernung von Ihrer Wohnung zum Arbeitsplatz?“

Basis=Alle, n=616

Gesamt

Bis 2 km



3 bis 5 km



6 bis 10 km



11 bis 15 km



Ø: 15,5 km

16 bis 20 km



21 bis 30 km



Mehr als 30 km



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

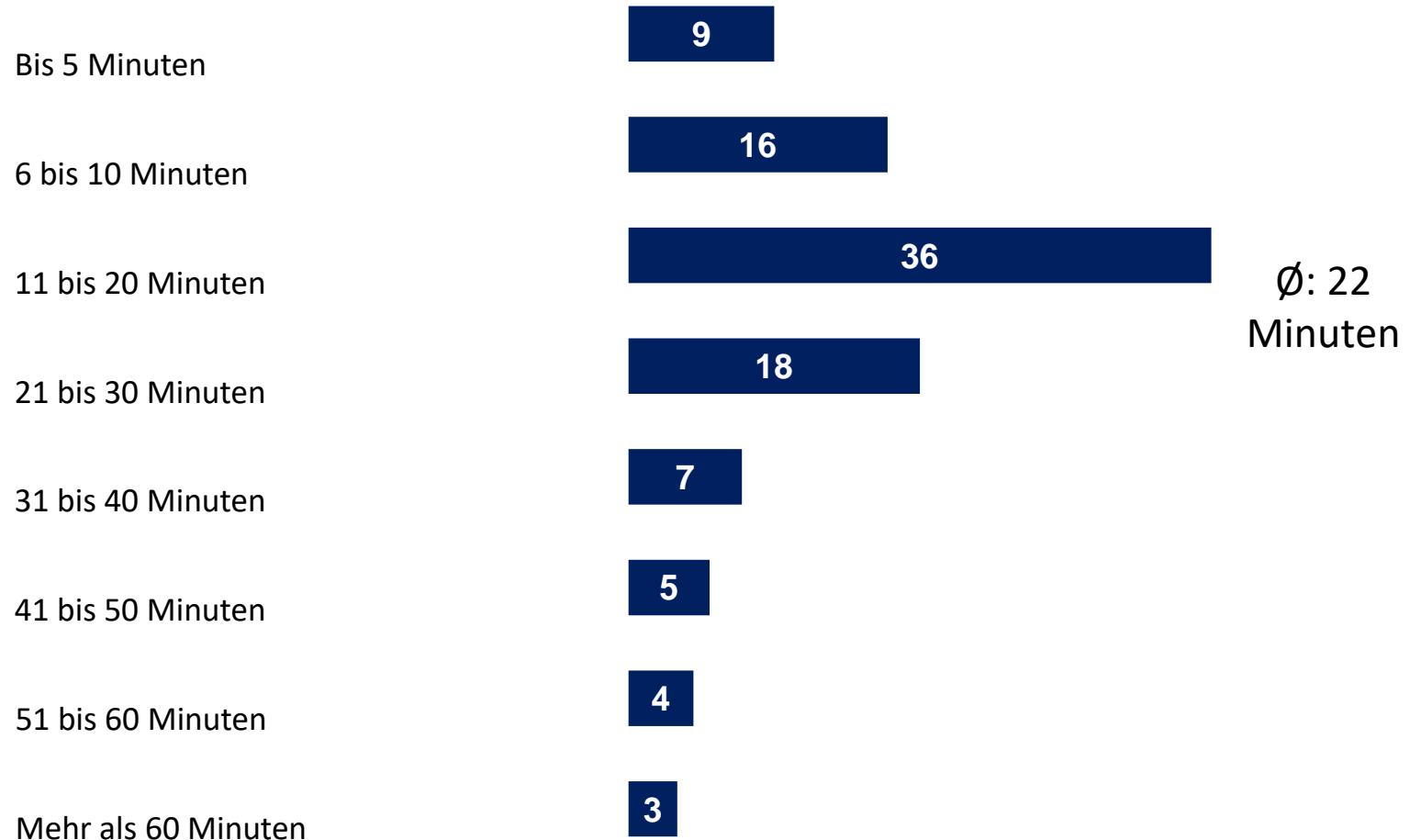




„Wie lange benötigen Sie im Durchschnitt, um von Ihrer Wohnung zu Ihrem Arbeitsplatz zu gelangen (ggf. inkl. Parkplatzsuche)?“

Basis=Alle, n=616

Gesamt



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- **Verkehrsmittelverfügbarkeit**
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





Führerscheinbesitz

Basis=Alle, n=616

■ Ja ■ Nein □ Keine Angabe

Gesamt



Pkw-Verfügbarkeit

■ Jederzeit ■ 1-3 Tage die Woche ■ 1-3 Tage pro Monat ■ Gar nicht □ Keine Angabe

Gesamt



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Besitzen Sie ein funktionsfähiges Fahrrad?“

Basis=Alle, n=616



„Besitzen Sie ein funktionsfähiges E-Bike/Pedelec?“



„Nutzen Sie persönlich aktuell eine der nachfolgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?“



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- **Grundlegende Einstellungen / Typologie**
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





Typologie Einstellungscluster (1/2)

Methode: Clusteranalyse

Basis=Alle, n=616

1. Technikaffine überzeugte AutofahrerInnen (23%)

Charakteristik: Autofahren soll Spaß machen und zu den täglichen Routinen passt ein Auto laut Eigeneinschätzung am besten. Ein Auto ist im sozialen Umfeld ein "Muss". Andere Verkehrsmittel spielen keine Rolle.

2. Pragmatische GelegenheitsnutzerInnen (30%)

Charakteristik: Es gibt keine auffälligen Verkehrsmittelpräferenzen. Zwar passt das Auto zu den täglichen Routinen und man legt Strecken am ehesten mit dem Auto zurück, ist aber anderen Verkehrsmitteln gegenüber nicht grundsätzlich ablehnend eingestellt.

3. Technikferne pragmatische AutofahrerInnen (19%)

Charakteristik: Das Auto passt gut zu den täglichen Routinen, mit Spaß wird Autofahren allerdings nicht in Verbindung gebracht. Mit Smartphones und Mobilitätsapps kennt man sich weniger gut aus, andere Verkehrsmittel spielen eine untergeordnete Rolle.





Typologie Einstellungscluster (2/2)

Methode: Clusteranalyse

Basis=Alle, n=616

4. Technikaffine UmweltverbundnutzerInnen (11%)

Charakteristik: Öffentliche Verkehrsmittel und Radfahren werden bevorzugt, mit modernen Kommunikationsmitteln und -apps kennt man sich gut aus. Privater Autobesitz wird persönlich als nicht wirtschaftlich eingestuft.

5. Technikferne RadfahrerInnen (9%)

Charakteristik: Radfahren und öffentliche Verkehrsmittel werden bevorzugt, Smartphones und Mobilitätsapps spielen keine Rolle. Zu den täglichen Routinen passt das Rad gut, dem Auto als Verkehrsmittel steht man eher ablehnend gegenüber.

6. Technikaffine überzeugte RadfahrerInnen (7%)

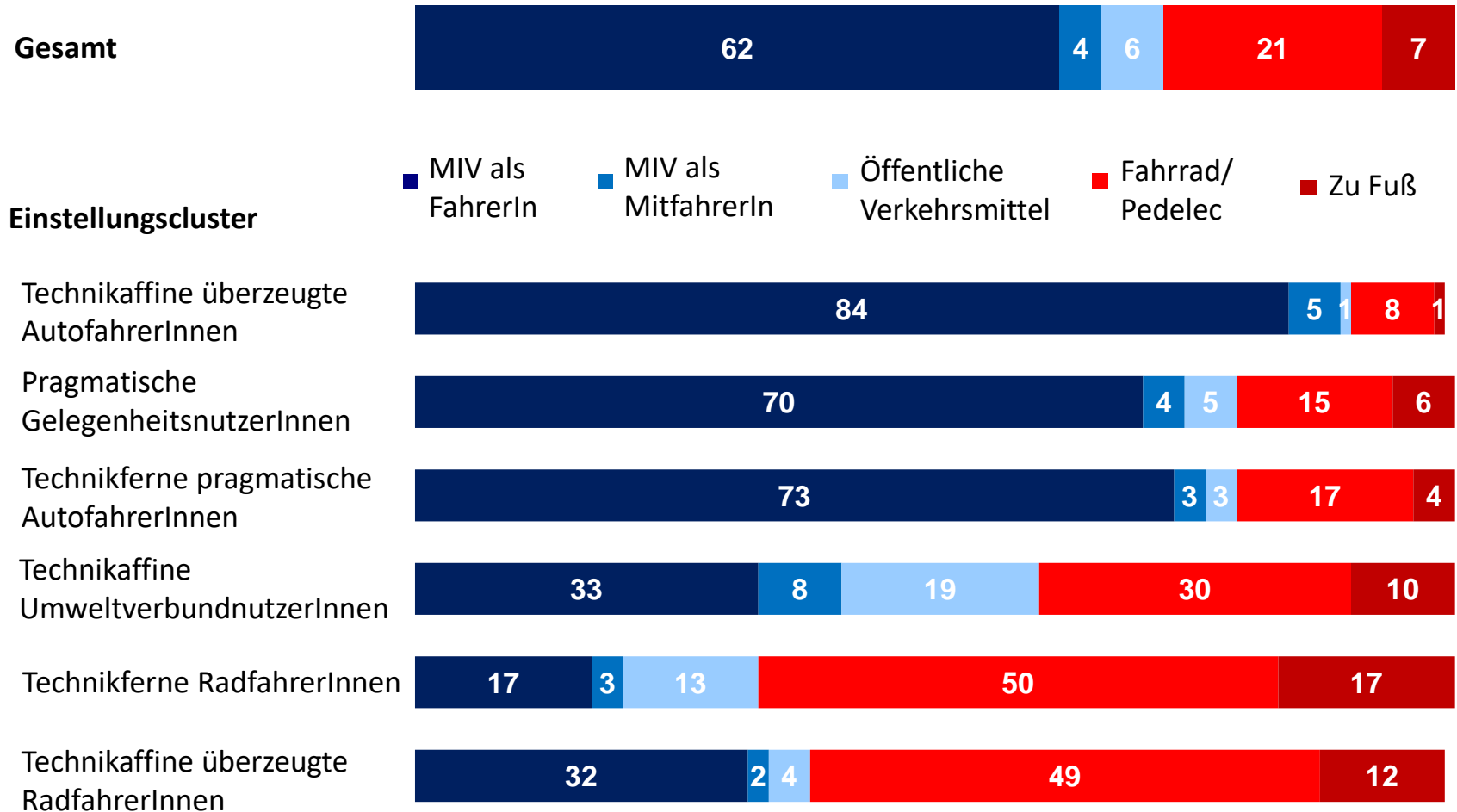
Charakteristik: Zu den täglichen Routinen passt das Fahrrad sehr gut, dabei spielen Smartphone und Mobilitätsapps eine große Rolle. Öffentlichen Verkehrsmittel und dem Auto steht man eher reserviert gegenüber.





Modal Split im Sommer

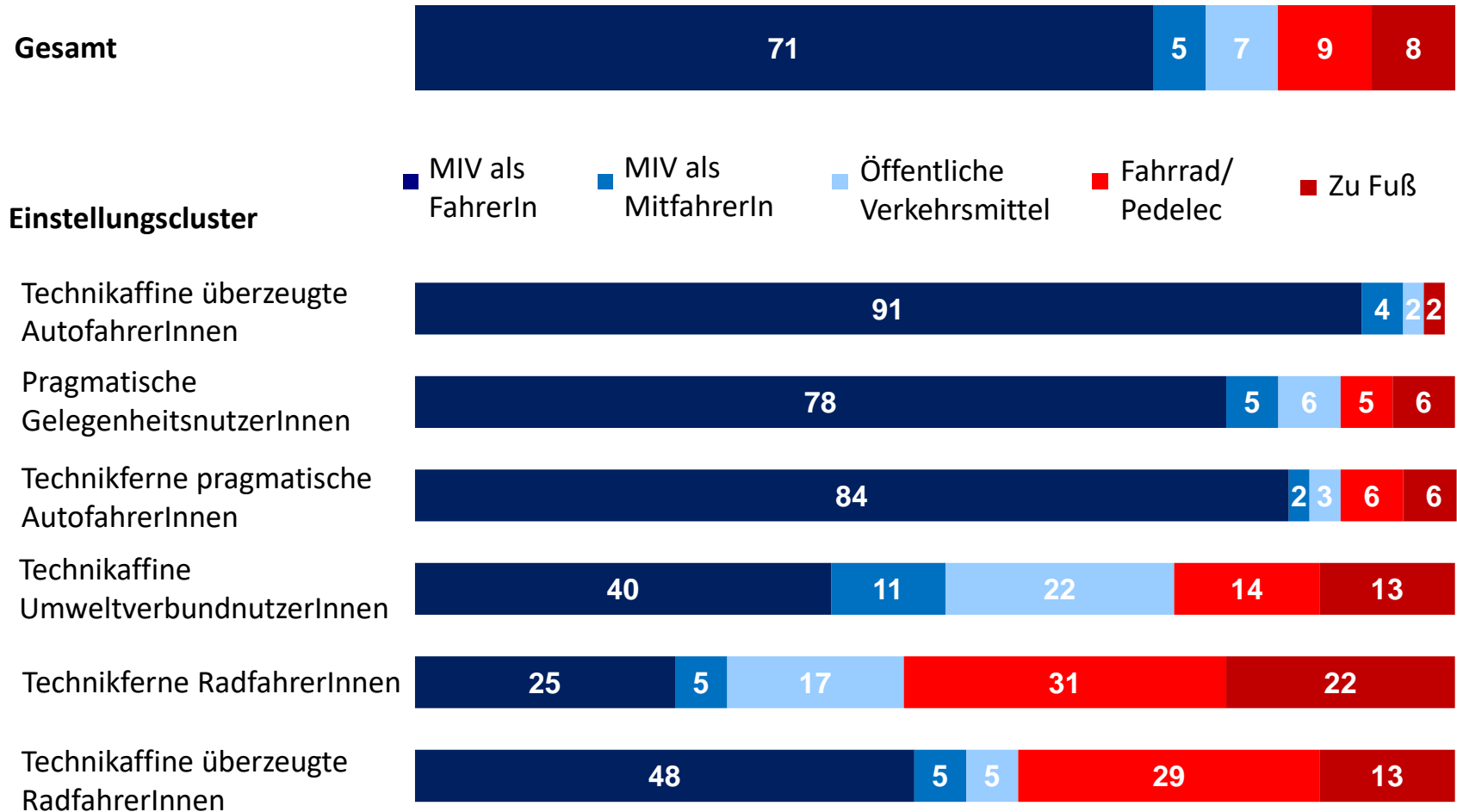
Basis=Alle, n=616





Modal Split im Winter

Basis=Alle, n=616





- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- **Gründe für Pkw-Nutzung**
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie

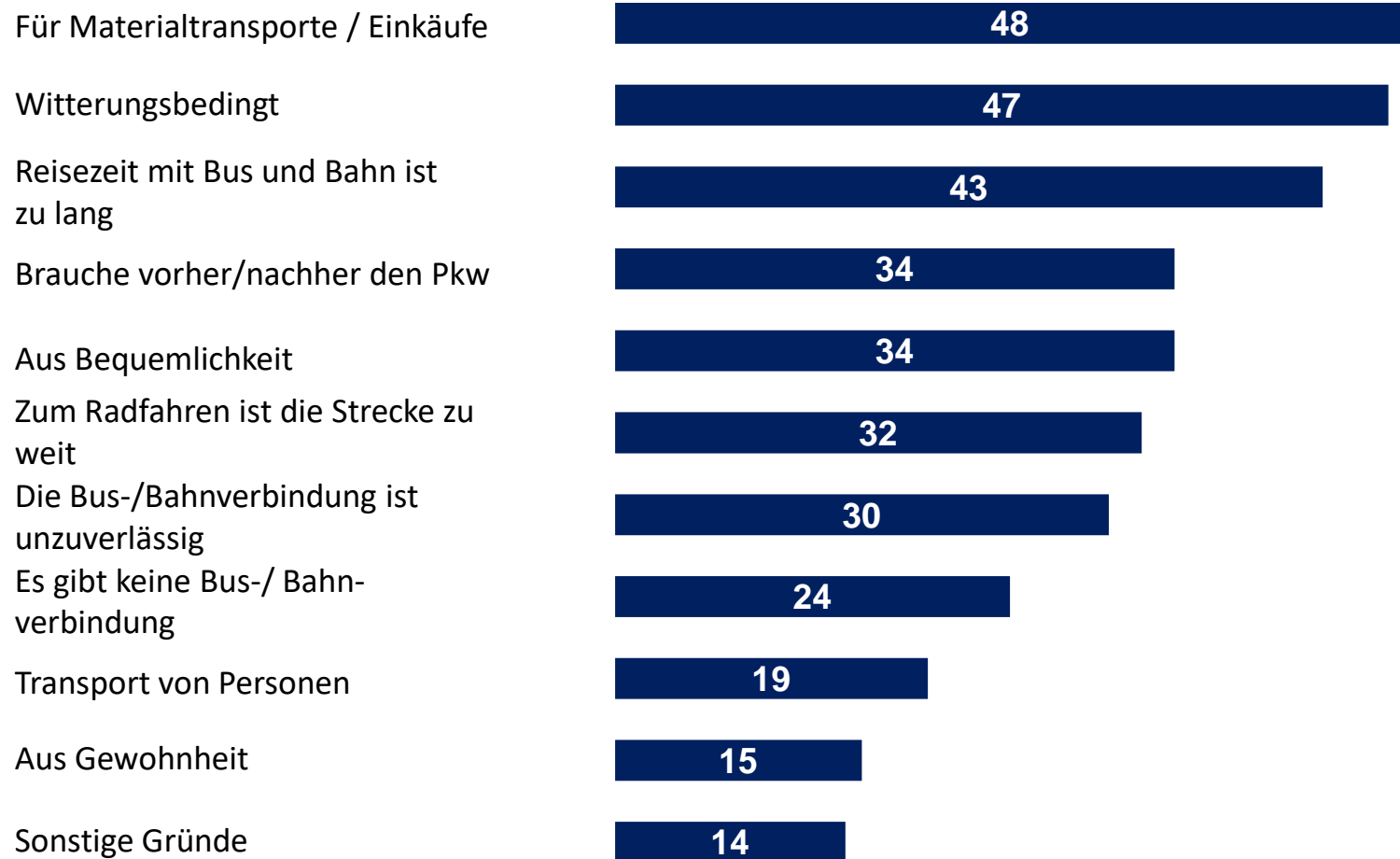




„Wenn Sie mit dem Pkw zur Arbeit kommen, warum nutzen Sie diesen?“

Basis=Nur Pkw-Nutzer, n=517, Mehrfachnennungen möglich

Gesamt



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





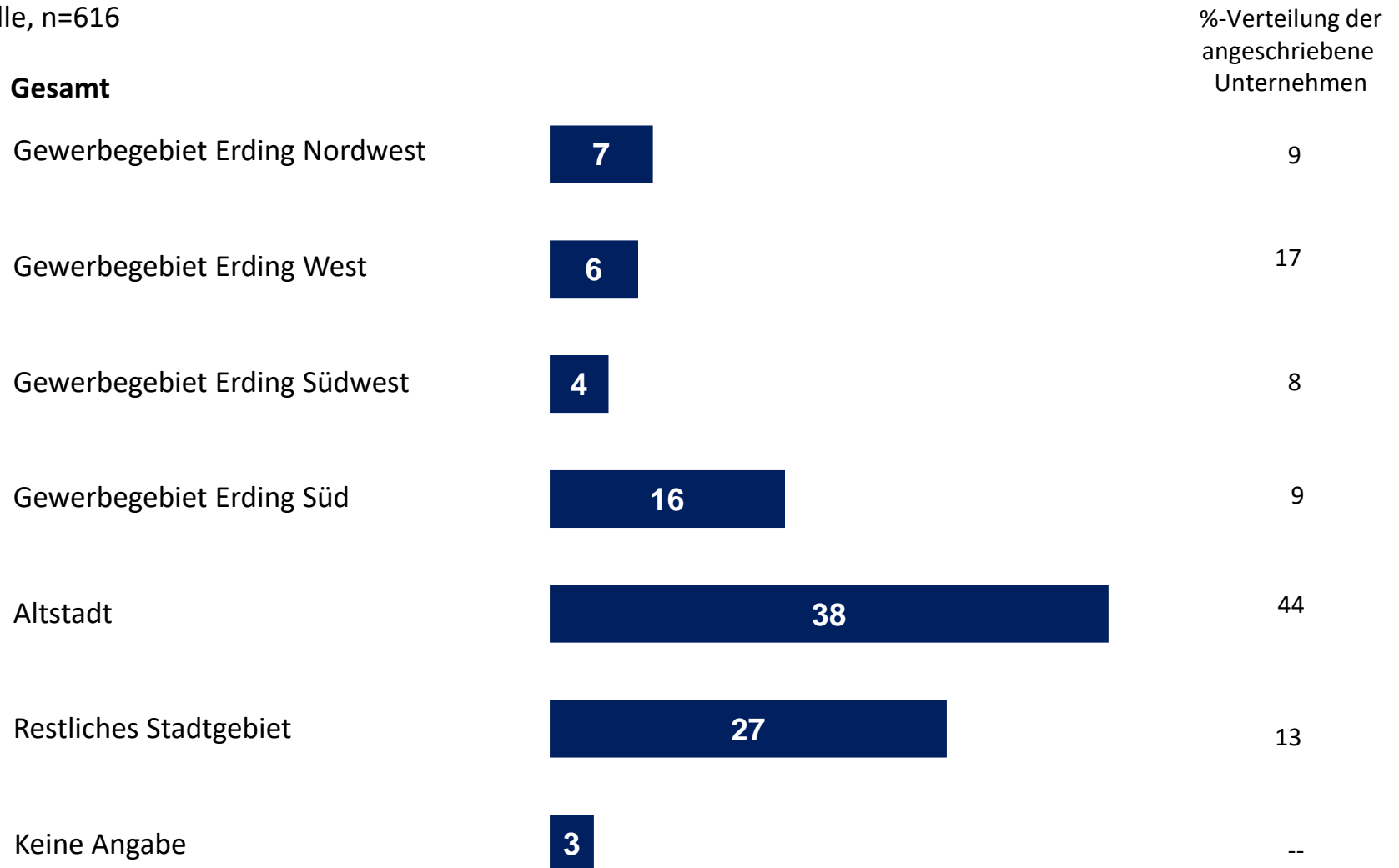
- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- **Parken**
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





„In welchem der nachfolgenden Gebiete befindet sich der Firmenstandort?“

Basis=Alle, n=616



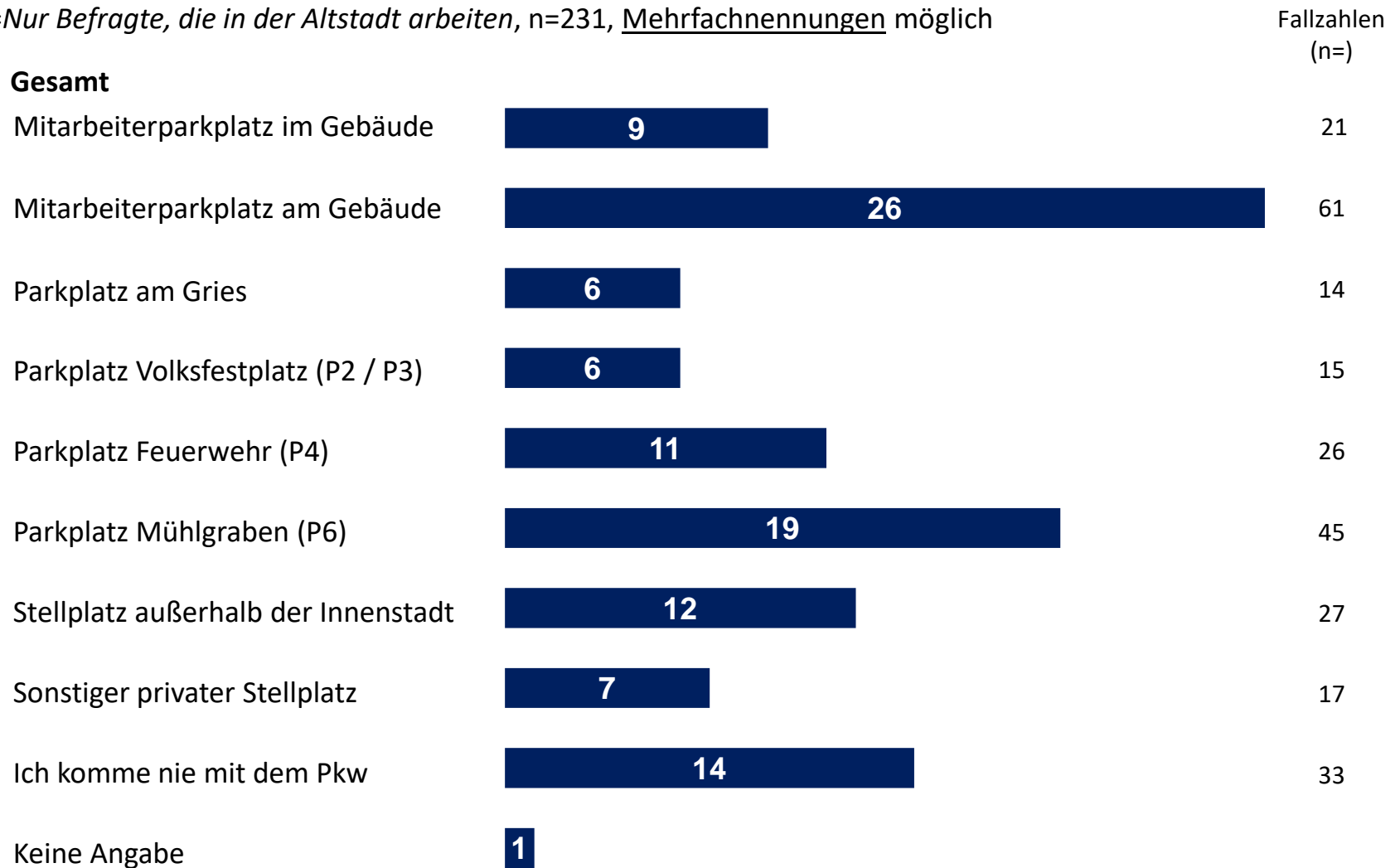
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





**Nur MitarbeiterInnen, die in der Altstadt arbeiten:
„Wo parken Sie in der Regel, wenn Sie mit dem Pkw anreisen?“**

Basis=Nur Befragte, die in der Altstadt arbeiten, n=231, Mehrfachnennungen möglich



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

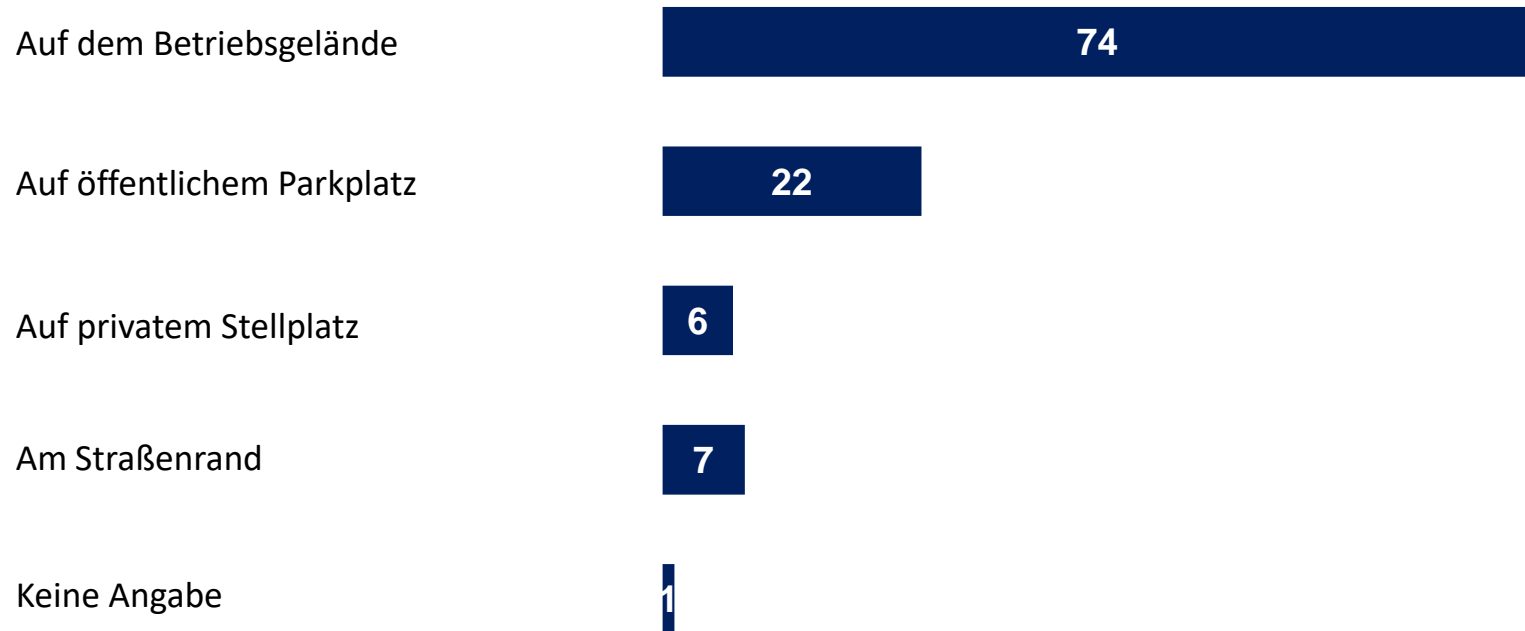




„Wenn Sie mit dem Pkw zur Arbeit kommen, wo parken Sie Ihr Fahrzeug in der Regel?“

Basis=Nur Pkw-Nutzer, n=517, Mehrfachnennungen

Gesamt



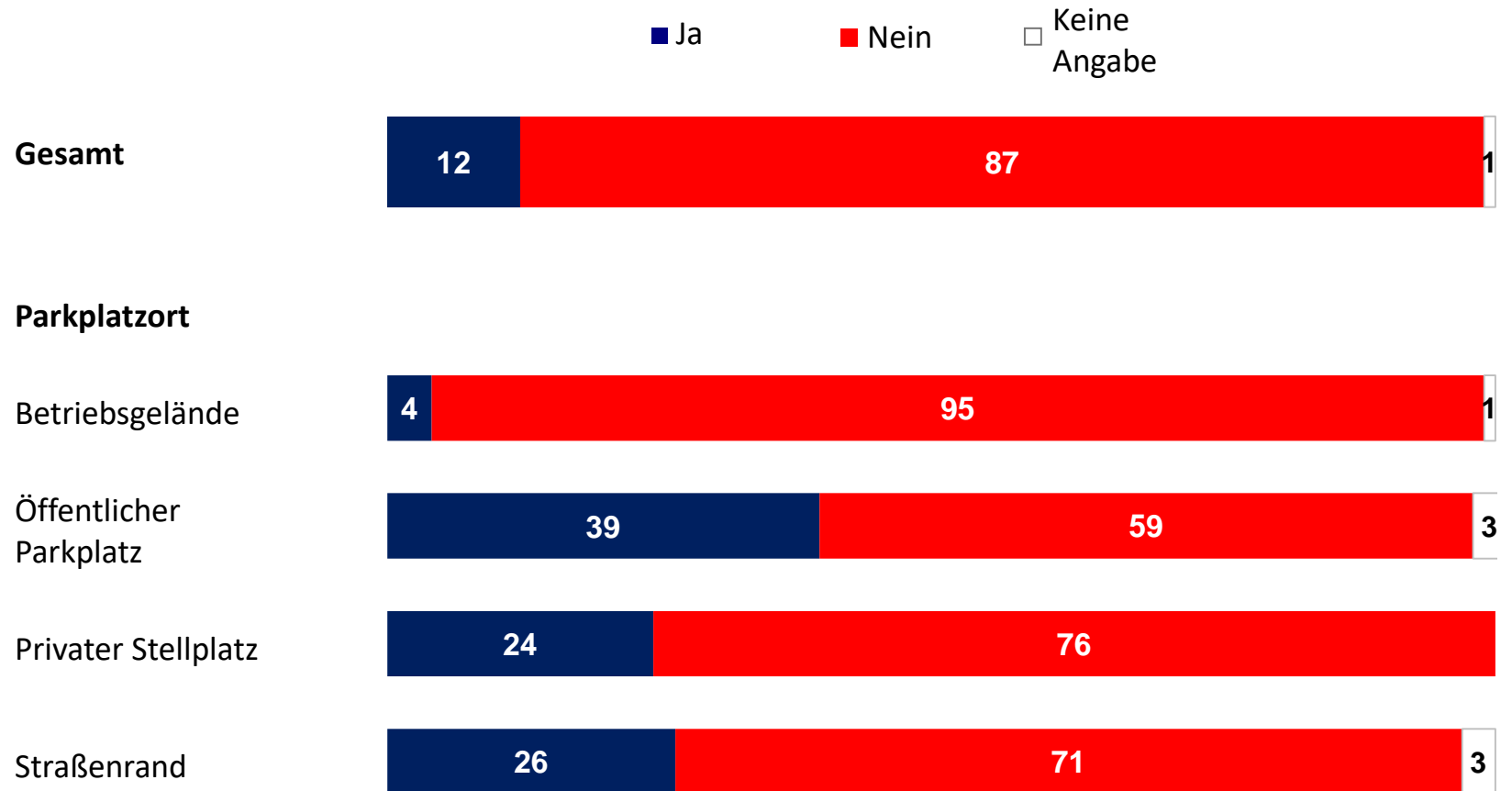
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Ist der am Arbeitsplatz hauptsächlich genutzte Stellplatz für Sie kostenpflichtig?“

Nur Pkw-Nutzer, n=517, Mehrfachnennungen



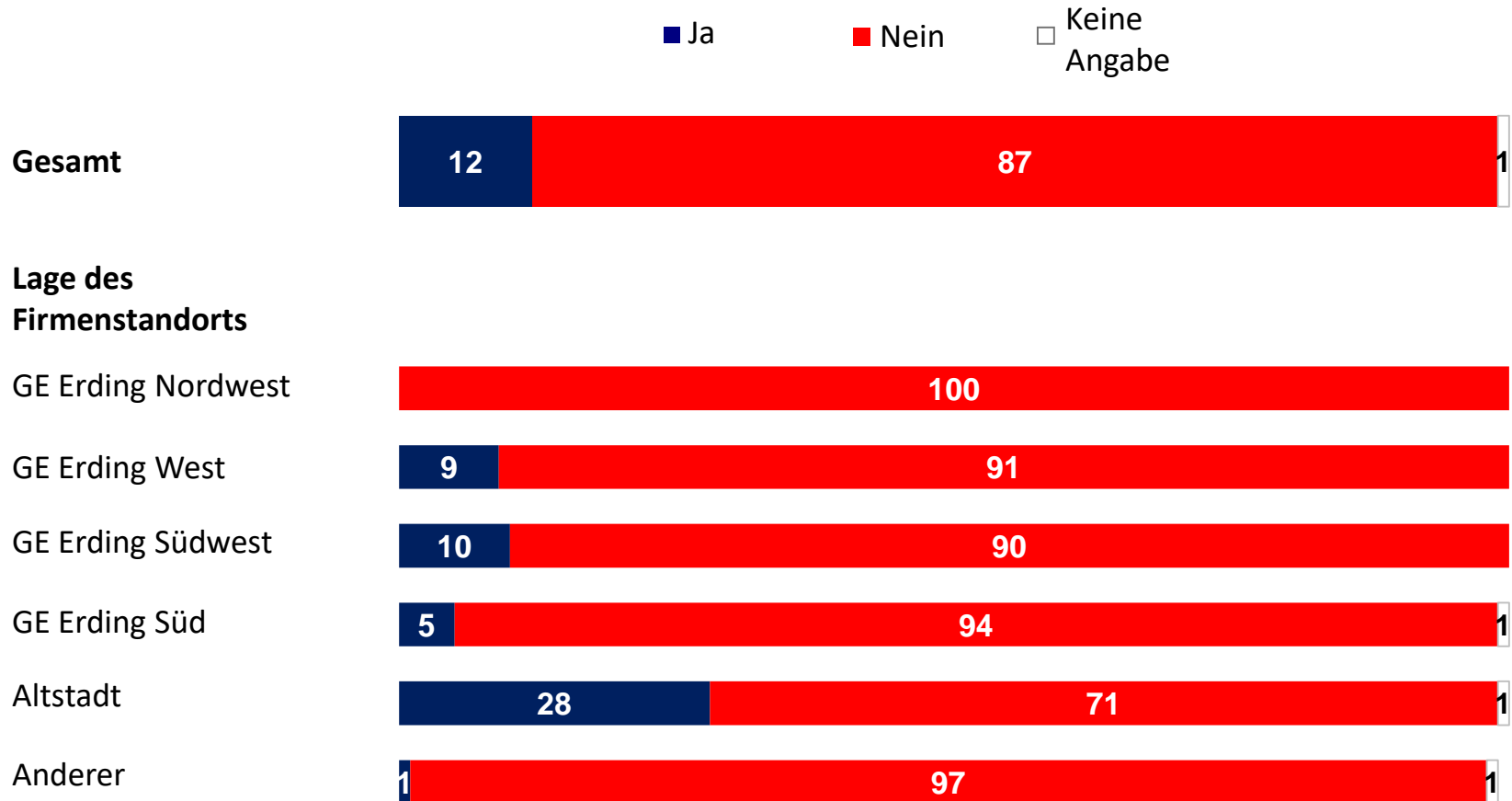
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Ist der am Arbeitsplatz hauptsächlich genutzte Stellplatz für Sie kostenpflichtig?“

Nur Pkw-Nutzer, n=517, Mehrfachnennungen



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





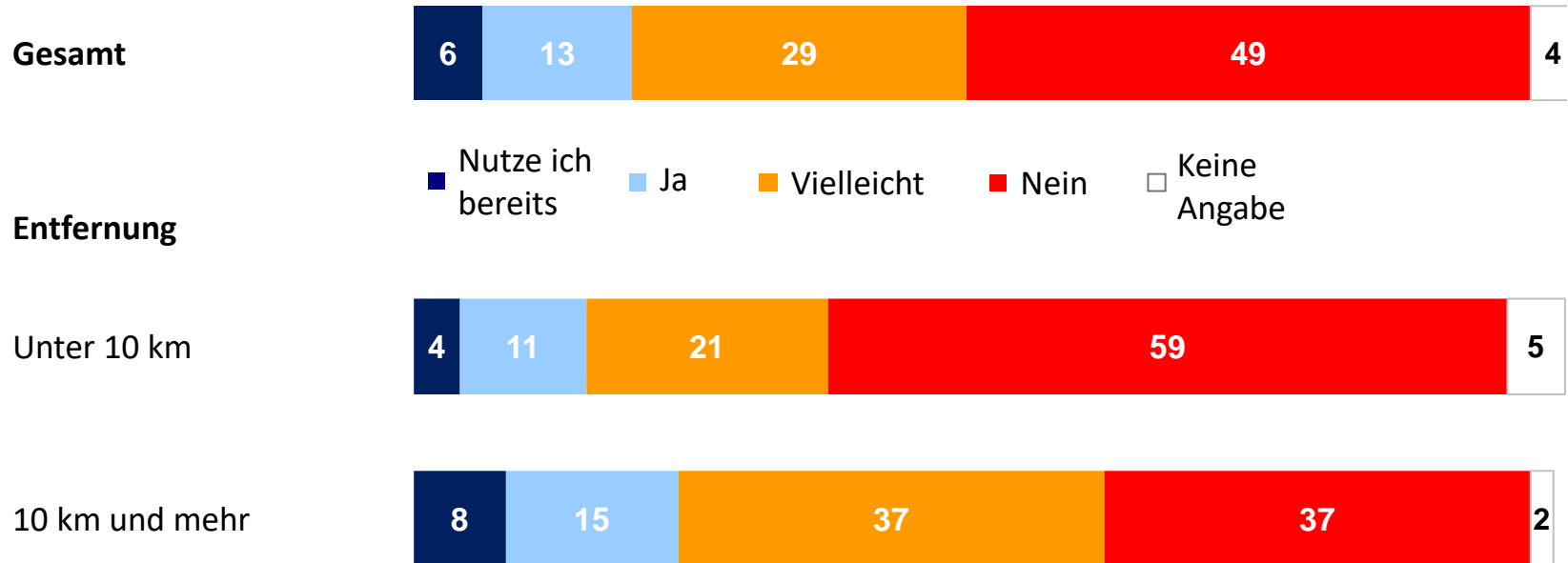
- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- **Pkw-Alternativen**
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





„Würde eine Fahrgemeinschaft für Ihren Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Alle, n=616



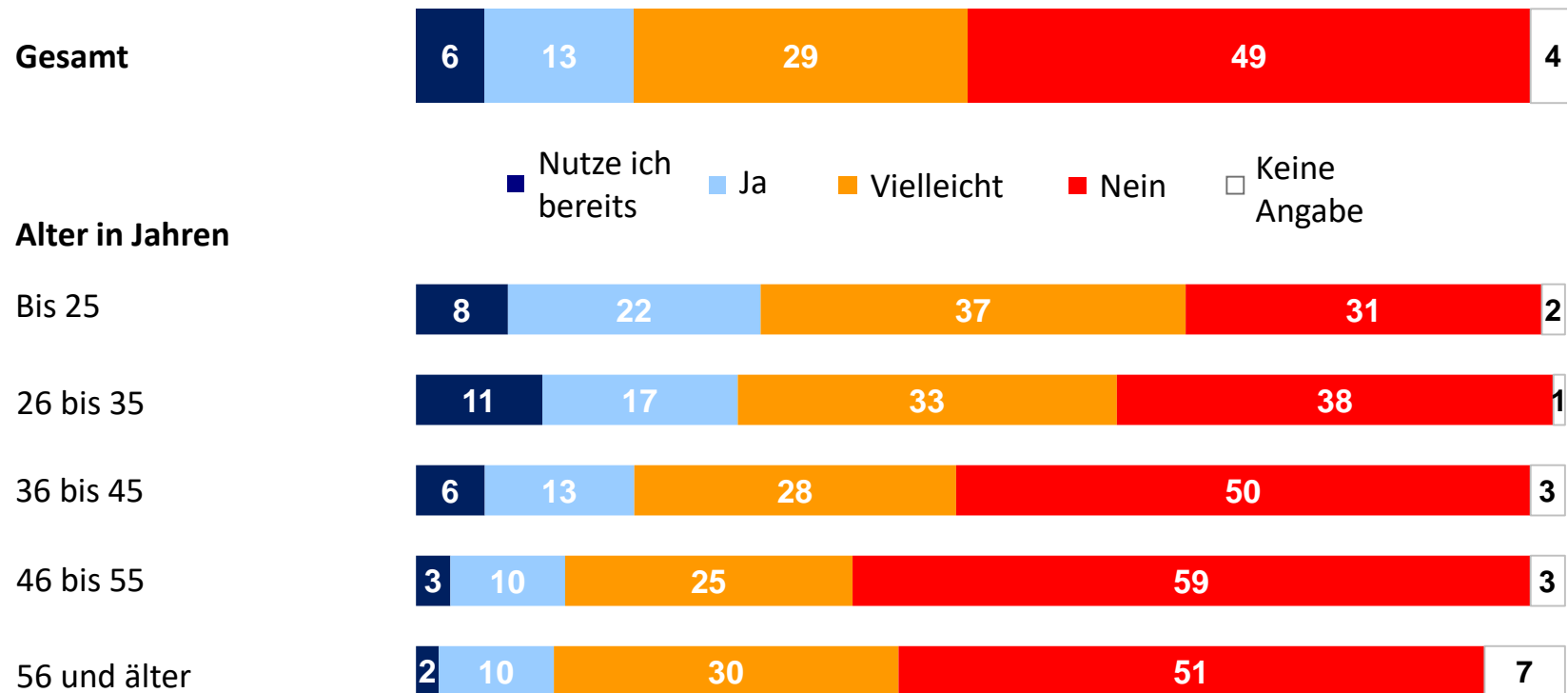
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Würde eine Fahrgemeinschaft für Ihren Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Alle, n=616



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Welche der nachfolgenden Garantien könnten dazu führen, dass Sie eine Fahrgemeinschaft nutzen?“

Basis=Nur Befragte, für die eine Fahrgemeinschaft vielleicht/nicht in Frage käme, n=477, Mehrfachnennungen

Gesamt

Wenn feste Stellplätze garantiert werden

14

Bei einer Mobilitätsgarantie ,
d.h. gesicherte Fahrt zur
Arbeit / nach Hause bei
Ausfall der Fahrgemeinschaft

60

Keine davon

34

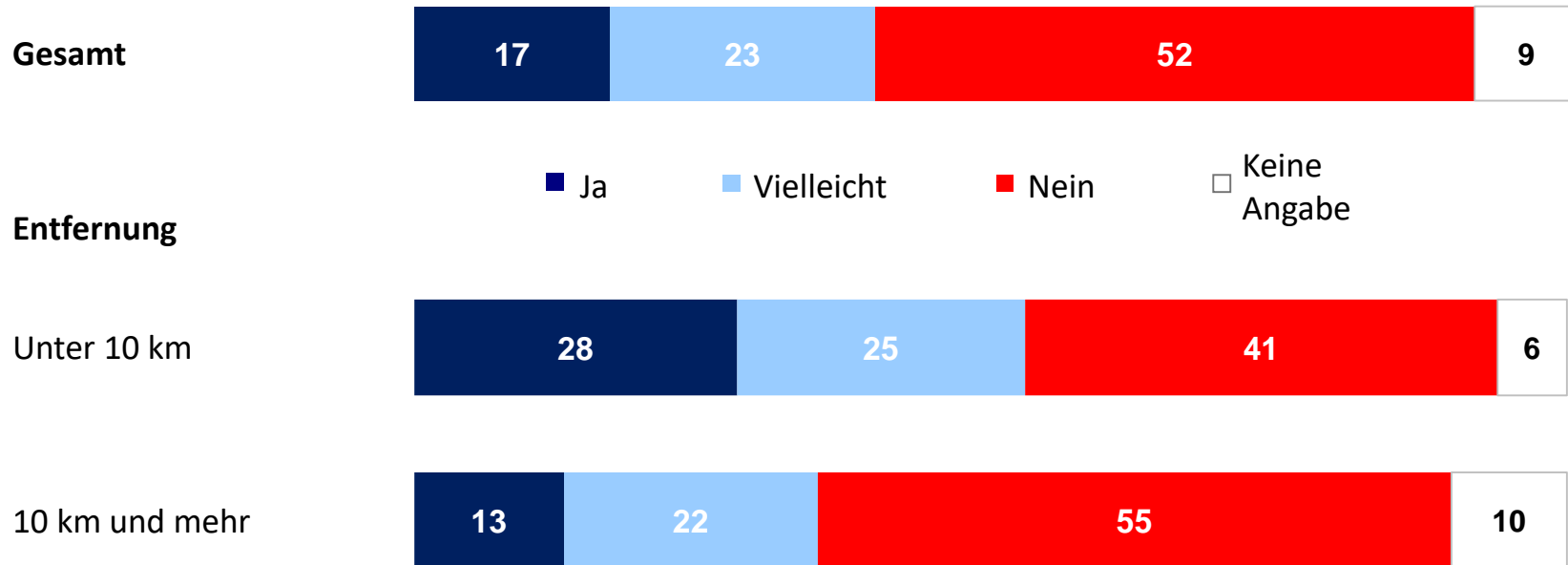
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Würde Radfahren für eine Teilstrecke oder Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter das Fahrrad nutzen, n=324



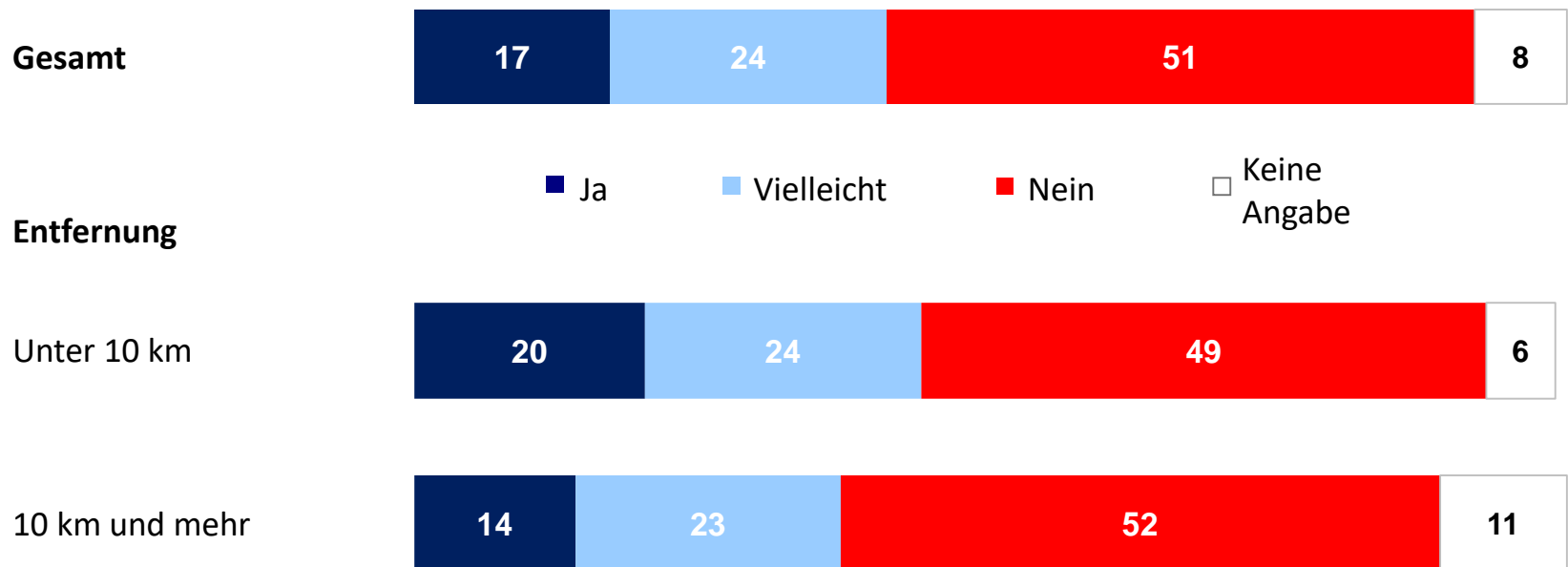
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Und würde die Nutzung eines E-Bikes / Pedelecs für eine Teilstrecke oder Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter E-Bike / Pedelec nutzen, n=591



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Was müsste verbessert werden, damit Sie mit dem Fahrrad oder Pedelec zur Arbeit fahren?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter Fahrrad / E-Bike nutzen, n=324

Nennung	Anzahl
Sichere Fahrradwege	78
Die Strecke ist zu weit	63
... davon an der B388	6
... St2331 (u.a. Moosburg – Erding)	2
Bessere ÖPNV-Verbindungen & Fahrradmitnahme im ÖV	14
... davon Verbindung von/zum Flughafen	3
E-Bike kostengünstiger beziehen können	9
Sichere Stellplätze	7
Ladeinfrastruktur	3
Dress-Code ändern	3
(schnelleres) E-Bike	3
Park + Bike Sharing Angebot	2
Duschköglichkeiten am Arbeitsplatz	2





„Was müsste verbessert werden, damit Sie mit dem Fahrrad oder Pedelec zur Arbeit fahren?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter Fahrrad / E-Bike nutzen, n=324

Konkrete Einzelnennungen

1. Radwege

- Alte Römerstraße (Ortsausgang Erding)
- Berglern – Erding
- Gewerbegebiet Erding West: Alles nur aufs Auto ausgerichtet
- Moosinning – Erding
- Neuching – Aufhausen
- S-Bahn Haltestelle St. Kolomann – Aufhausen

2. Ride + Bike-Möglichkeiten

- Ottobrunn – Aufhausen
- Ring-Verbindung Pfaffenhofen – Freising – Flughafen – Erding





„Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer verbessert werden?“

(Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die Fahrrad / E-Bike nutzen, n=292

Nennung	Anzahl
Mehr Radwege (ohne Fahrradstreifen)	122
Mehr Sicherheit	34
... davon durch Radwege	26
Mehr Rücksicht von Autofahrenden	12
Bessere/mehr Stellplätze	12
Fahradstreifen entfernen (ggf. durch Radweg ersetzen)	9
Langengeisling – Eichenkofen (St2331)	5
Mehr Fahrradstreifen	4
Kein Kopfsteinpflaster	3
Entfernung von Scherben u.ä.	3





„Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer verbessert werden?“

(Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die Fahrrad / E-Bike nutzen, n=292

Konkrete Einzelnennungen

1. Radwege

- Aufhausen – Finsing
- Aufhausen: Radspuren in der Stadt und Radwege hin
- B388: Richtung Pretzen
- Bahnhofstraße
- Berglern – Erding
- Eitting – Erding
- Haager Straße
- Langengeisling – Tittenkofen
- Moosburg – Erding
- Poing – Erding
- Reisen – Siglfing
- Taufkirchen/Vils – Erding
- Walpertskirchen – Lengdorf
- Walpertskirchen – Erding
- Wartenberg – Erding bzw. zur Haltestelle Institutsweg





„Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer verbessert werden?“

(Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die Fahrrad / E-Bike nutzen, n=292

2. Kreuzungen und Abbiegen

- Münchner Str. stadteinwärts: Möglichkeit zur Abbiegung in Bajuwarenstr.
- Münchnerstr. / Haagerstr.
- Weissbräukreuzung: Unterführung
- Am Altwasser und Hohenlindener: Bahnübergang, Unterführung oder Ampel

3. Sonstiges

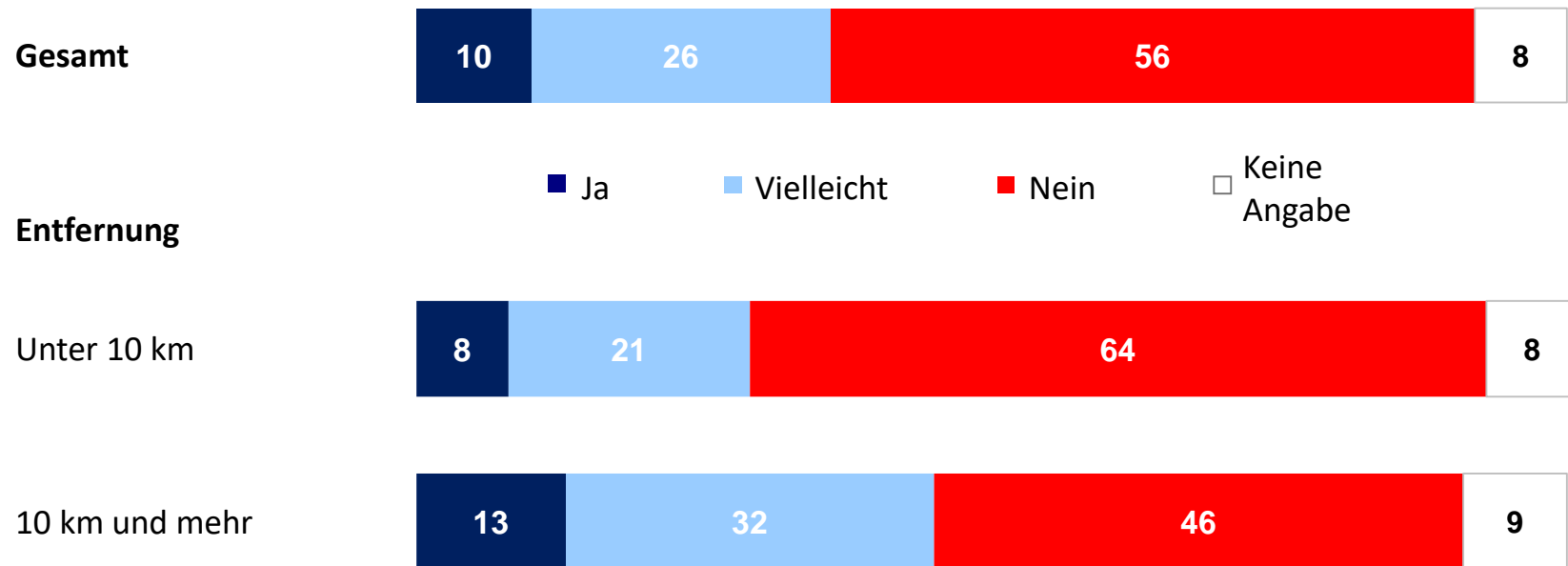
- Bahnhofstraße in Altenerding: Straßenführung „lebensgefährlich (...) Diese Ausbuchtungen in die Straße hinein sind ein großes Risiko für alle Radfahrer!“
- Lange Feldstraße und Berghamer Str.: Asphaltierung des unbefestigten Weges auf der Höhe von Amadeus.





„Würde die Nutzung von Bus und Bahn für eine Teilstrecke oder Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter Bus und Bahn nutzen, n=490



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Was sollte verbessert werden, damit Sie (noch häufiger) mit dem Bus bzw. der Bahn zur Arbeit fahren?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die seltener als (fast) täglich Bus und Bahn nutzen, n=578

Zu verbessern ist...	Nennungen Insgesamt	Davon explizit Bus	explizit Bahn
Taktung	147	80	21
Anbindung /Netz	118	71	16
Fahrdauer	67	38	
Zuverlässigkeit	67	2	47
Preise	57	14	4
Betriebszeiten (z.B. Wochenende)	36	26	
Verzahnung von Bus & Bahn	10		
Bus zu voll mit Schüler*innen		5	
Übersichtlichkeit des Fahrplans		5	
Fahrradmitnahme	5	3	
Verbindung Flughafen – Erding	5		
Expressbusse allgemein		2	
Verbindung Berglern – Erding		2	
Verbindung Freising – Erding		2	





„Was sollte verbessert werden, damit Sie (noch häufiger) mit dem Bus bzw. der Bahn zur Arbeit fahren?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die seltener als (fast) täglich Bus und Bahn nutzen, n=578

Konkrete Einzelnennungen

1. Bessere/direkte Verbindungen

- 85276 direkt nach Freising - MUC Flughafen - Erding
- 85276 und Petershausen – Erding
- Altenerding – Gewerbegebiet
- Aufhausen – Daimlerstraße
- Bad Tölz – Erding
- Baldham – Erding
- Buch am Buchrain – Erding
- Ebersberg – Erding
- Eitting – Erding
- Freising – Erding/Aufhausen
- Freising (Landkreis) – Erding
- Landshut – Erding
- Landshut / Kumhausen – Erding
- Langenpreising - AMADEUS, Erding
- Moosen/Vils – Erding/West
- Moosinning – Erding
- Notzing/Oberding– Erding
- Ottobrunn – Erding
- Pretzen – Erding
- Straubing – Erding
- Taufkirchen – Langengeisling
- Thermengarten – Karl-Orff Schule
- Walpertskirchen – Amadeus
- Wartenberg – Erding





„Was sollte verbessert werden, damit Sie (noch häufiger) mit dem Bus bzw. der Bahn zur Arbeit fahren?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die seltener als (fast) täglich Bus und Bahn nutzen, n=578

2. Taktung oder Fahrzeiten

- Wartenberg – Erding: Wochenende und nach 19:15 Uhr.
- Walpertskirchen – Erding: Abends ungenügende Taktung
- 540er Stadtbus ungenügende Taktung
- Flughafen: Ausweitung der Fahrzeiten bis Betriebsschluss des Airports
- Pretzen: mehr Abfahrtszeiten
- Lengdorf – Erding: mehr Abfahrtszeiten
- Bockhorn – Erding: mehr Abfahrtszeiten
- Langenpreising – Erding: Wochenende und abends
- Langengeisling – Erding: Wochenende
- Busanbindung und Taktung der Linien 501 und 502





„Was sollte verbessert werden, damit Sie (noch häufiger) mit dem Bus bzw. der Bahn zur Arbeit fahren?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Nur Befragte, die seltener als (fast) täglich Bus und Bahn nutzen, n=578

3. Sonstiges

- Busfahrer nicht hinreichend des Deutschen mächtig
- 511: Unpünktlichkeit und Ausfälle
- Keine digitale Zeitanzeigen bei den Bushaltestellen
- Erding und Altenerding in unterschiedlichen MVV-Tarifen
- Schlecht- oder nicht aufeinander abgestimmte Anschlüsse: MVV-Stadtbusse der Linien 520/550/560 mit Übergang zu den MVV-Linien 511/512 und umgekehrt
- Fehlendes Bushäuschen bei der Haltestelle Altham Institut auf der Seite Richtung Berglern
- Bargeldlose Bezahlung per EC-Karte bzw. Kreditkarte nicht möglich
- Bahnhof Markt Schwaben: ohne Toiletten, ohne Warteraum mit Heizung
- App, wo sich der nächste Bus/Bahn gerade befindet, mit dem man das Ziel erreichen kann





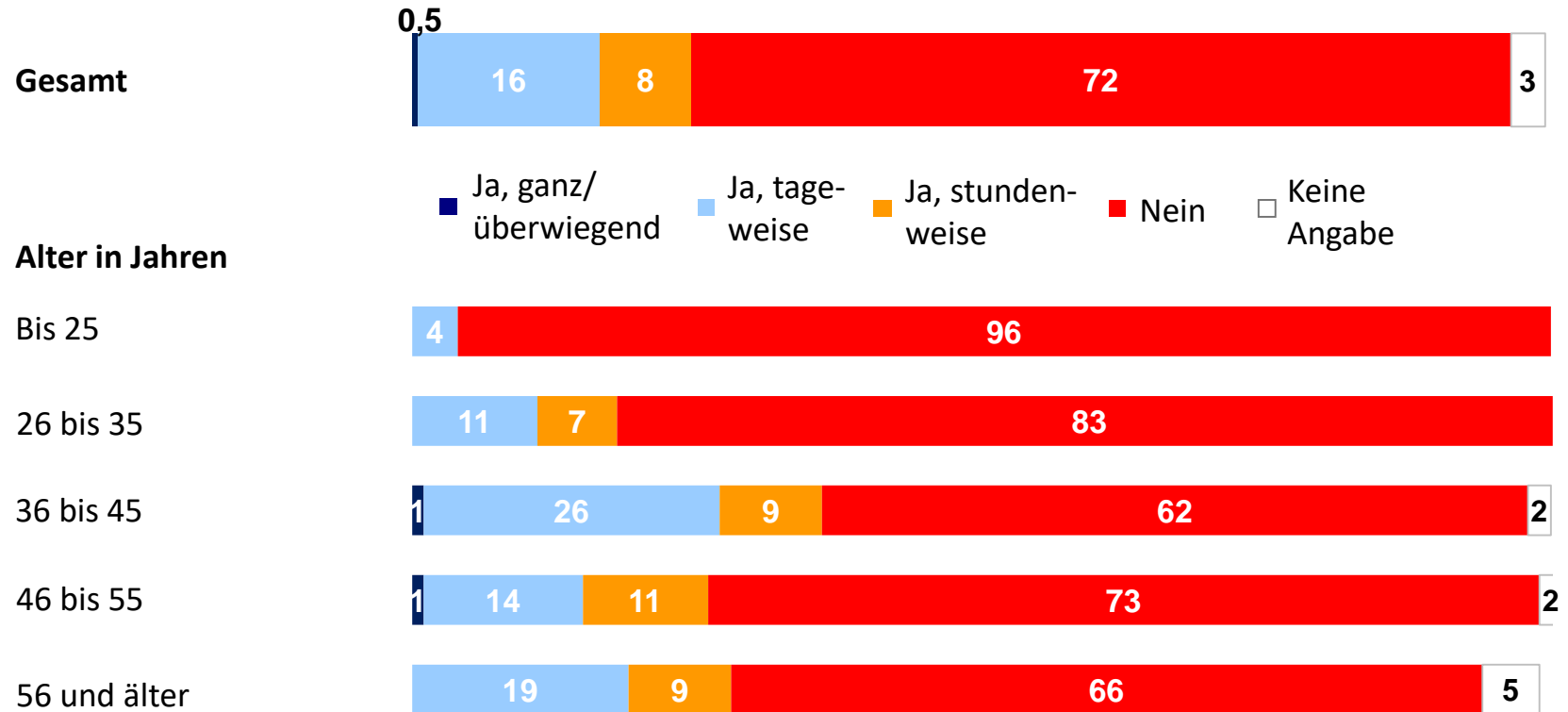
- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- **Telearbeit**
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie





„Arbeiten Sie zumindest zeitweise von Zuhause aus?“

Basis=Alle, n=616



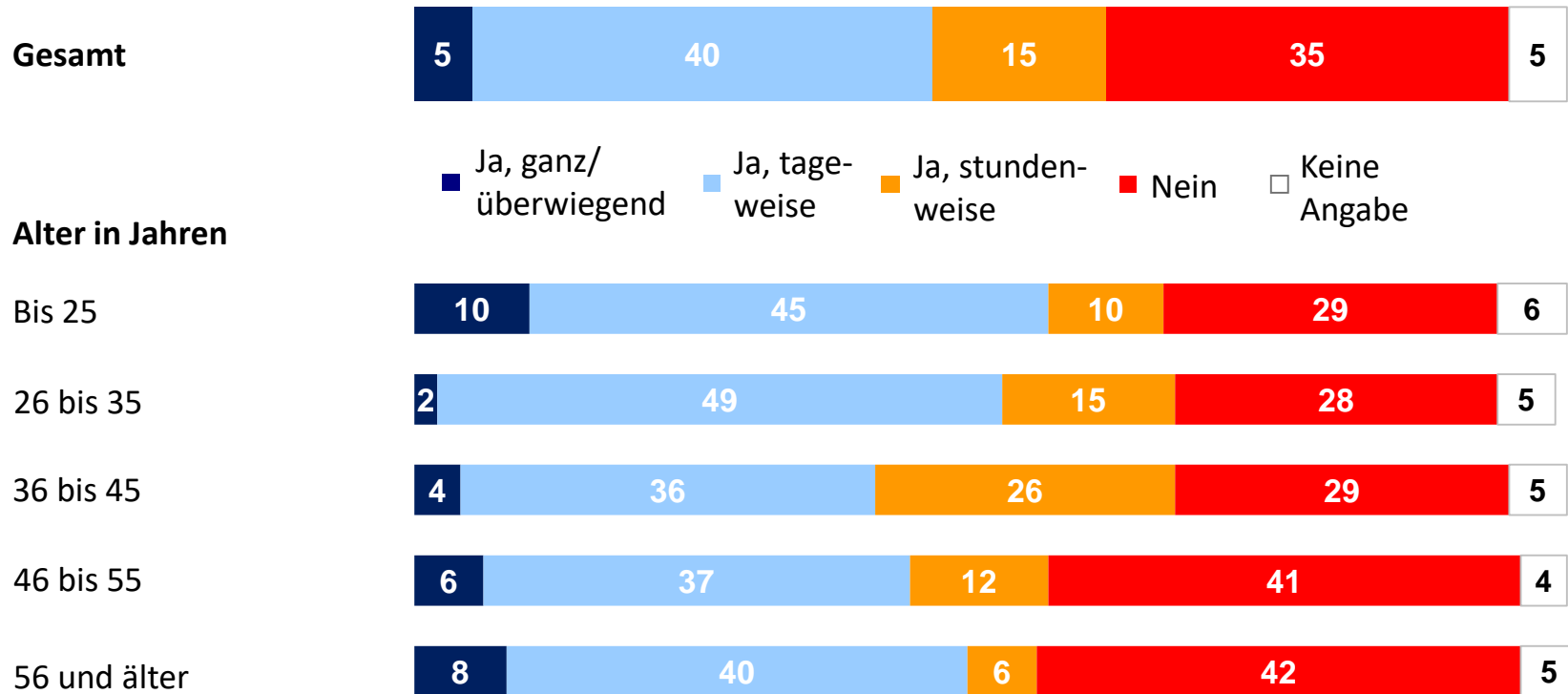
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





„Würden Sie persönlich von Zuhause aus arbeiten wollen?“

Basis=Nur Befragte, die nicht von zuhause aus arbeiten, n=443



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich





- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- **Problembereiche & Verbesserungsvorschläge**
- Soziodemografie





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

Nennung	Anzahl
Zu viel Verkehr & Stau in der Stadt	108
... davon Anton-Bruckner-Straße	14
Parkplatzmangel	83
Mangelhafte Anbindungen/Taktung im Nahverkehr	79
Fehlende Radwege	47
... davon Langengeisling – Berglern	2
(Zu viele) Kraftwägen in der Innenstadt	44
Parkplätze zu teuer	32
Unzuverlässigkeit der Bahn	25
Schlechte Ampelschaltung	24
... davon Anton-Bruckner-Straße	3
Flughafentangente Ost durch (LKW)Verkehr überlastet	13





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe) – *Fortsetzung* –

Basis=Alle, n=616

Nennung	Anzahl
Mangelhafte Verkehrsregelung	13
... davon Kreuzung Münchner Straße/ Friedrich-Fischer-Straße	4
... davon Kreuzung Freisinger Str. / Zur Niedermühle/ Am Gries /Lange Zeile	3
B388 überlastet	12
Verkehrswidriges/-hinderliches Parken (z.B. auf Rad- und Gehwegen)	10
Wartezeiten an Bahnübergängen	10
Preise des ÖPNV	8
Mangelnde Infrastruktur für e-Mobilität	7
Fehlende ÖPNV-Anbindung an den Flughafen	6
Verkehrsberuhigungsmaßnahme in Altenerding	6
Kopfsteinpflaster	5





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

Konkrete Einzelnennungen

1. Rad

- Fehlender Radweg: Bockhorn – Altenerdig
- Fehlender Radweg: Niederneuching – Erding
- Langengeisling: unsichere Radwege & mangelnde Bordsteinabsenkung
- Bahnhöfe/im Zentrum der Stadt: Keine sichere Abstellmöglichkeiten für teure Pedelecs
- Friedrich-Fischer-Straße /Haager Straße: Einbiegen des Radweges

2. Fußgänger*innen & Anwohnende

- Fehlende Unterführung oder Ampel an Kreuzung Am Altwasser / Hohenlindener Str.
- Feinstaubbelastung / Lärmbelastung in der Langen Zeile
- Fehlender Zebrastreifen Freisinger Siedlung über Freisingerstr. (z.B. Freisingerbrücke oder beim alten REWE)





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

3. Bus und Bahn

- Moosinning – Erding: Busverbindung
- Unpünktlichkeit und Ausfälle der Überlandbusse, insbesondere der 511
- Langenpreising: Samstag zwischen 9:00 Uhr und 11:00 Uhr und auch am Abend zwischen 17:00 Uhr und 20:00 Uhr stündlich eine Rufbusbereitschaft einrichten
- Busfahrplan müsste besser mit der Berufsschulzeiten abgestimmt werden (bei 12.20 Uhr Schulschluss)
- Anbindung Amadeus Aufhausen - ZOB
- Verbesserte Abfahrzeiten von Taufkirchen nach ED inkl. Umsteigemöglichkeiten nach Langengeisling
- Viele Standzeiten bei der Stadtlinie 580





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

4. Verkehrsfluss

- Sperrung der Freisinger Brücke in Erding über ein Jahr
- Anbindung/Verlängerung von A94 nach Osten (Richtung AUT)
- Von Süden nach Norden (Altenerding Richtung Schwimmbad / Musikschule/Bagger Weiher) ist der Weg durch die Innenstadt der Praktikabelste
- Keine Umleitungskonzepte, Sperrung der Freisinger Straße inkl. Kreuzung Krankenhausstraße und zu Festen die Landshuter Straße
- Zufahrten zu den Schulen mit dem PKW gehören erschwert
- Stau in der Münchner Str. zu Schulbeginn und -ende
- Stau am Morgen an der Dorfener Kreuzung
- Schlechte Ampelschaltung von der Dorfener Kreuzung bis zur Flughafentangente Ost
- Schlechte Ampelschaltungen (Abbiegespur Richtung Langengeisling)





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

4. Verkehrsfluss (Fortsetzung)

- Roßmayrgasse zugeparkt und blockiert
- Kein Supermarkt auf der Ostseite von Erding zur Vermeidung der Anton-Bruckner-Straße
- Fehlender Kreisverkehr an der FOS/BOS (Siglfingerstr./Rennweg)
- Fehlender Kreisverkehr an der Kreuzung Berghamer Str. / B388 (Aufhausen), schwierige Situation für Linksabiegende
- Immer wieder geänderte Vorfahrtsregelungen (u. a. Altenerding)
- Problematische Straßenführung in Altenerding (Bahnhofstrasse)
- Rasen, vor allem von Motorradfahrern, auf der Strecke zwischen Aufhausen und Pretzen
- Geschlossene Bahnschranken in der Haager Straße
- Geschwindigkeitsbegrenzung im Stadtkern (Lange Zeile, Haager Straße, Dorfener Straße) kontrollieren





„Bitte nennen Sie uns Problembereiche zum Thema Mobilität in Erding. Was stört Sie besonders?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

5. Parksituation

- Verkehrshinderliches Parken Kreuzung Münchner Straße/ Friedrich-Fischer-Straße
- Zu wenig Parkplätze Zahnarzt Nähe Krönauer
- Zu wenig Parkplätze am Mühlgraben/alter Bauhof
- Zu wenig Parkplätze an der Lebzelterstraße
- „Die kostenfreien Parkplätze am Schwimmbad sind nur durch eine Unterführung und über die dunkle und unheimliche Straße Am Stadion zu erreichen. Zudem campieren dort immer wieder Rumänen oder Bulgaren auf dem Parkplatz neben dem Fahrradübungsplatz. Als Frau mag man da im Dunkeln nicht alleine hingehen“
- Keine freien Mitarbeiterparkplätze der Stadt Erding mehr ab 7.45 Uhr an der Schule am Lodererplatz, Hans-Kogler Weg





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

Nennung	Anzahl
Mehr Radwege	58
Mehr Parkplätze	34
... davon am Stadtrand (mit Busverbindung)	10
... davon Innenstadt(nah)	9
Höhere Taktung der Busse & Bahnen	30
Innenstadt autofrei bzw. drastisch verkehrsreduziert	26
Bessere ÖPNV-Anbindungen der umliegenden Ortschaften	22
Preise des ÖV reduzieren	17
... davon Busse kostenlos für alle	7
Flughafen-Schnellbus oder S-Bahn-Anschluss	13





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe) – Fortsetzung –

Basis=Alle, n=616

Nennung	Anzahl
Ampelschaltung auf grüne Welle schalten	11
Umgehung bzw. Ausbau der Flughafentangente	9
Parkplätze preiswerter/kostenlos anbieten	6
Förderung von E-Bikes (z.B. Jobrad)	5
Mehr Einbahnstraßen in der Innenstadt	4
Förderung/App für Fahrgemeinschaften	3
Einrichten von Rufbussen/AST	3
Bessere bzw. mehr Radabstellplätze	3
Radmitnahme im ÖV	2
Abgesenkte Bordsteine	2





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

Konkrete Einzelnennungen

1. Fahrrad

- Fußweg am Fehlbach auch für Fahrräder freigeben
- Radfahrer an Verkehrsknotenpunkten bevorzugen
- Gesicherte Abstellmöglichkeiten für Elektrofahrräder an der S-Bahn
- Bestehende Radwegbeleuchtung von Schollbach nach Salmannskirchen einschalten
- Radweg durch Moos ausbessern
- Marketing Aktion zum Thema Radfahren/Elektro-rad im Sommer als Alternative zum Autofahren.





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

2. Bus und Bahn

- Bus 515 Endstation nicht am Bahnhof in Hallbergmoos, sondern in Neufahrn oder Busverbindung 692 mit 515 so takten, dass ein Umstieg direkt möglich ist
- Busverbindungen Ismaning ganztags fahren lassen im 20 Min. Takt
- Direkte Busverbindung Taufkirchen – Langengeisling mehrmals täglich
- Schnellverbindung Dorfen- Erding
- Mehr Busse aus Berglern nach Erding/Aufhausen
- Öffentlichen Verkehrsmittel mit höherer Taktung von Schulen an Sportstätten (z.B. KAG – Eisstadion)
- Linie 550 oder 560 bis ins Gewerbegebiet weiterführen
- Therme nur noch von der Linie 580 sowie 550a bedienen lassen
- Thermenbuslinie verstärken
- Eventuell online Anmeldungen für eine Art "Rufbus"





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

2. Bus und Bahn (*Fortsetzung*)

- Bessere ÖPNV-Verbindung von Freising nach Erding
- Älteren Menschen sollten Bus- und Bahntickets geschenkt werden, wenn sie dafür Ihren Führerschein abgeben
- Kostenlose Nutzung von Bussen gegen Vorlage einer Einkaufsquittung / Gaststättenquittung (Innenstadt)
- Schnellbusse zum Flughafen, Abfahrt früh genug für die ersten Flüge um 5:50
- Bushaltestation "Am Baggerweiher"
- MVV-Tarifreform: Altenerding und Erding in eine Zone
- Einführung einer elektronischen Karte, wie die Oyster-Card in London, oder die Pasma oder Suica Card in Tokyo
- Unbedingt den Bahnhof in Erding erhalten, auch wenn im Fliegerhorst ein zusätzlicher errichtet wird





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

3. Parken

- Größerer Park & Ride-Parkplatz an der S-Bahn
- Größere Schülerparkplätze für die FOS/BOS/BS
- Parkhaus/Parkdecks an der Lebzelterstraße
- Parkplätze mit Anwohner-Parkausweisen versehen,
- Parkplätze mit Anlieger-Parkausweisen versehen (Anwohner & Betriebe)
- Parkplatzangebot für die Innenstadt erhöhen (z.B. Alter Bauhof)
- Bau einer Tiefgarage "unter" der Langen Zeile
- Erweiterung der Tiefgarage an der Sparkasse
- Altes Mayer Wirt Gelände eine Parkgarage (unterirdisch und vielleicht mit 2 Stockwerken) bauen
- Parkplatz am Rätschenbach erweitern
- Eigene ausgewiesene Parkplätze im Dr.-Ulrich-Weg
- Bau eines Parkdecks auf dem Parkplatz der Landwirtschaftsschule





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

4. Sonstiges Kfz

- Der Bahnübergang Parkstraße könnte wie Haagerstr. und Bahnhofsstraße zwischen den Zügen geöffnet werden
- Flächendeckend Tempo 30 im erweiterten Stadtbereich
- Feste Blitzer in der Haager Straße.
- Koppelung der Ampel in Aufhausen mit der Bahnschranke (für Linksabbieger)
- Modernisierung Anton-Bruckner Straße hinsichtlich Straßenzustand
- Modernisierung Freisinger Straße/Rennweg hinsichtlich Straßenzustand.
- Neubau Ortsdurchfahrt Langengeisling für Anwohner und Industrie in Langengeisling
- S-Bahn Untertunnelung von Aufhausen bis zum neugeplanten Bahnhof im Fliegerhorstgelände





„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität in Erding?“ (Offene Frage ohne Antwortvorgabe)

Basis=Alle, n=616

5. Sonstiges

- Geschäfte für den täglichen Bedarf in jedem Quartier
- Supermarkt/Drogeriemarkt in Schollbach
- Richtung Taufkirchen B388 eine Einkaufsmöglichkeit, z.B. Fliegerhorst Gelände oder Richtung Sportpark Schollbach
- Den Weg zum Parkplatz am Schwimmbad „frauenfreundlicher“ machen
- Mehr abgesenkte Bordsteine & barrierefreien Zugang zu Geschäften
- Unterführung oder Ampel Am Altwasser / Hohenlindener Str
- Elektro-Roller (wie Emmy)
- Leihfahrräder wie in München
- Gießereistraße ist nicht sinnvoll repariert
- Tempo 30 Zone vor dem KAG bis hinter das Seniorenheim ausweiten
- Ampelanlage an der Taufkirchner Kreuzung ist nicht immer gut geschaltet. Oft leuchtet der grüne Pfeil nicht.
- Verbreiterung der Fahrbahn Erding – Dorfen / Taufkirchen.





- Rahmendaten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen / Typologie
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- **Soziodemografie**



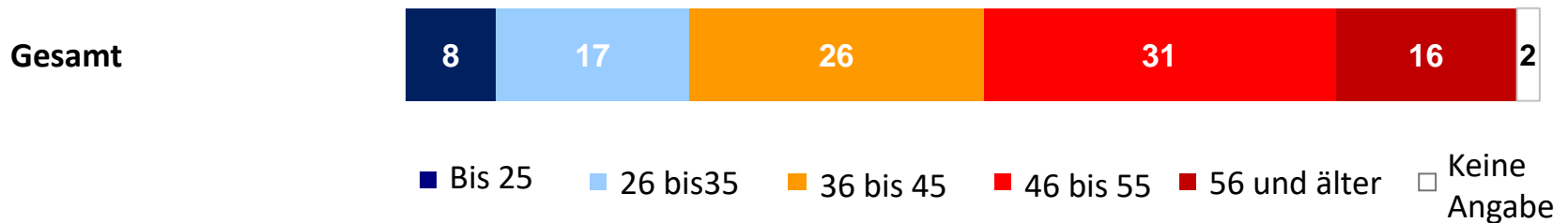


Geschlecht

Basis=Alle, n=616



Alter in Jahren



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich

